

NÁVOD K POUŽITÍ

(Překlad originálního návodu)



POLOAUTOMATICKÁ ZOUVAČKA STARLINE GV ST051

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení výrobku od firmy Auto Kelly, a.s. Věříme, že budete s naším výrobkem plně spokojeni a že nám zachováte Vaši přízeň i do budoucna. V případě jakýchkoli dotazů či připomínek se na nás neváhejte obrátit buď na našich internetových stránkách, nebo kontaktujte přímo Vašeho obchodního zástupce.

První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.

POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.

Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.

Popis výrobku

Poloautomatická zouvačka pro pneuservis osobních a lehkých užitkových automobilů.

Jednoduchá a spolehlivá konstrukce, snadné ovládání.

Díky svým vlastnostem a ceně vhodná k provozu v menších autoopravnách s potřebou pneuservisního vybavení.

Vlastnosti:

- univerzální upínací zařízení pro upnutí všech typů ráfků
- ochranné plastové prvky Al ráfků
- vnější a vnitřní upnutí
- odklopné montážní rameno
- jednotka úpravy vzduchu

Osvědčená a spolehlivá konstrukce s příjemným uživatelským komfortem.

Technické údaje

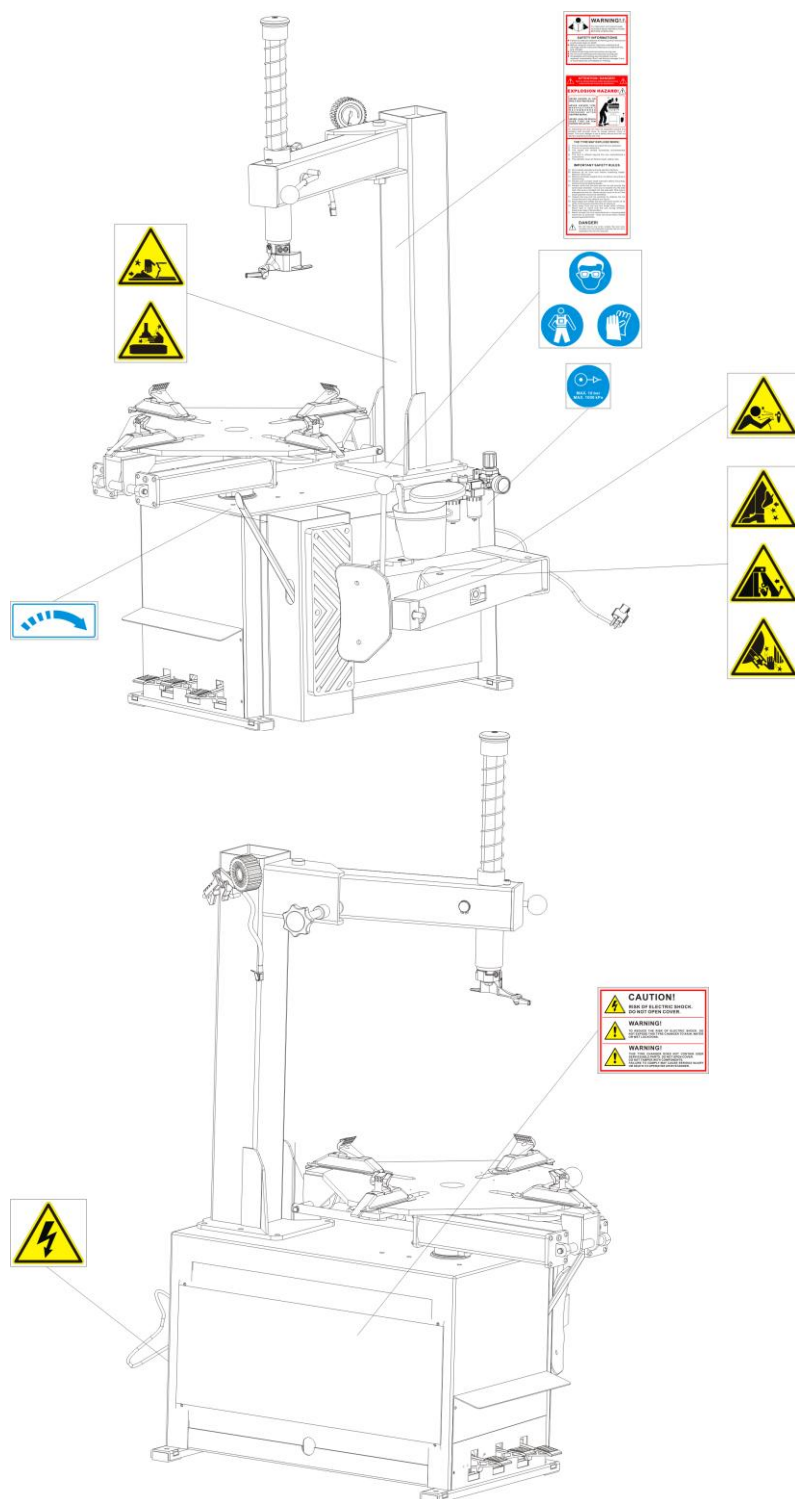
Napětí.....	~ 400 V/50 Hz
Příkon	1,1 kW
Pracovní tlak.....	8-10 bar
Síla odrážecí patky.....	2500 kg
Vnější upnutí ráfku	10-17"
Vnitřní upnutí ráfku	12-20"
Max. průměr kola.....	1040 mm
Max. šířka kola	355 mm
Max. krouticí moment otočného stolu	1078 Nm
Hlučnost	< 75 dB
Hmotnost	195 kg

Správnost textu, grafů a údajů se váže k době tisku. V zájmu neustálého zlepšování našich výrobků může bez předchozího upozornění dojít ke změně technických údajů.

Bezpečnostní předpisy

- Zařízení může obsluhovat pouze osoba starší 18 let, která je řádně způsobilá, poučená a proškolená ze zásad BOZP.
- Pracoviště doporučujeme vybavit tabulkami se zásadami bezpečné práce

Umístění bezpečnostních značek na stroji:



! Obecné

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Dbejte vždy bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stísněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci. Vždy udržujte stabilní postoj.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci, pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejů a tuků.
- Zabraňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob.
- Nestrkejte nohy nebo ruce do pracovního prostoru.
- Nikdy neponechejte za provozu zařízení bez dozoru.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Při práci používejte osobní ochranné pracovní prostředky (např. brýle, chrániče sluchu, respirátor, bezpečnostní obuv, apod.).
- Nepřepínejte se, používejte vždy obě ruce.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. NEPOUŽÍVEJTE v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Nikdy neprovádějte údržbu zařízení za provozu.
- Objeví-li se neobvyklý zvuk nebo jiný neobvyklý jev, okamžitě stroj zastavte a přerušte práci.
- Klíče a šroubováky vždy po použití odstraňte ze stroje.
- Před použitím stroje zkontrolujte, jsou-li pevně dotaženy všechny šrouby.
- Zajistěte správnou údržbu stroje. Před použitím zkontrolujte, zda u stroje nedošlo k poškození.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Použití přídatných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Pro konkrétní práci zvolte vhodné zařízení. Nesnažte se přetěžovat přístroje či příslušenství s malým výkonem a používat je pro práci, která vyžaduje větší strojní zařízení.
- Zařízení nepřetěžujte. Práci odměřujte tak, aby mohlo bez námahy pracovat optimální rychlostí. Na poškození způsobené přetížením se nevztahuje záruka.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Před spuštěním nářadí zkontrolujte všechny bezpečnostní prvky, zda pracují hladce a účinně. Přesvědčte se, zda všechny pohyblivé díly jsou v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo zadřené, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

! Elektrické zařízení

- Při používání elektrického nářadí je vždy třeba dodržovat základní bezpečnostní opatření včetně následujících za účelem omezení rizika vzniku požáru, úrazu elektrickým proudem a zranění osob. Před uvedením tohoto výrobku do činnosti si tyto pokyny přečtěte a zapamatujte.
- Ubezpečte se, že zástrčka je zapojena do správné jištěné zásuvky. Napětí sítě musí být shodné s napětím uvedeným na štítku, aby nedošlo k přehřátí a spálení motoru nebo naopak nedostatečnému výkonu.
- Před zapojením do sítě se přesvědčte, že vypínač je v poloze OFF (vypnuto). Pokud zařízení nemá hlavní vypínač, slouží místo něho vidlice. Po skončení práce vytáhněte vidlici síťového přívodu ze zásuvky.
- Elektrické přístroje nikdy nepřenašejte za kabel. Kabel nepoužívejte k vytažení zástrčky ze zásuvky.
- Chraňte přírodní kabel před vysokými teplotami, olejem, rozpouštědly a ostrými hranami.

- Pravidelně kontrolujte kabel a v případě poškození jej nechte opravit u odborníka. Pravidelně kontrolujte prodlužovací kabely a v případě poškození je vyměňte.
- V případě potřeby používejte vždy kvalitní prodlužovací kabel odpovídající výkonem, zcela odvinutý. Pravidelně ho kontrolujte na poškození. Vadný kabel je nutno vyměnit nebo opravit.
- Před započítím údržby, montáže, výměny dílů, či podobné činnosti vypněte hlavní vypínač a vytáhněte zástrčku ze zásuvky.
- Dejte pozor, aby nedošlo k samovolnému spuštění zařízení. Prsty nemějte v blízkosti spouštěcího mechanismu, dokud není bezpodmínečně nutné.
- Pokud má být zařízení nainstalováno k pracovnímu stolu, po dokončení montáže uvolněte pojistné tlačítko.
- Neprovozujte ve výbušném prostředí (při lakování, při práci s kapalnými hořlavými atd.)
- Nepoužívejte ve vlhkém prostředí, nebo pokud je zařízení mokré. Elektrická výzbroj je konstruována pro použití v normálním prostředí s teplotami +5 až +40 °C, s relativní vlhkostí nepřekračující 50 % při teplotě +40°C.
- Elektrická zařízení podléhají pravidelným revizím ve stanovených lhůtách.

! Stlačený vzduch

- Suchý a stlačený vzduch musí mít na vstupu do zařízení stanovený tlak a musí být dodáván v dostatečném množství. Vyšší tlak zkracuje životnost v důsledku rychlejšího opotřebení a nese riziko zranění.
- Spoj, kterým proudí do zařízení stlačený vzduch, musí mít předepsané rozměry.
- Obzvláštní pozornost je třeba věnovat vodě, jejíž přítomnost způsobuje poškození nářadí. Nezapomeňte proto denně vypouštět z tlakové nádoby kompresoru kondenzovanou vodu a vysušte vždy i hadici, kterou vzduch do nářadí přivádíte.
- Zařízení je nutno chránit před vniknutím nečistot. Proto je třeba dbát na čistotu vstupních a výstupních otvorů.
- Před rozpojením spojů vždy zajistěte uvolnění provozního tlaku na atmosférický.
- Před začátkem práce kontrolujte těsnost všech spojů a případné netěsnosti ihned odstraňte. Netěsnost přetěžuje kompresor a způsobuje značné zvýšení provozních nákladů.
- Pravidelně kontrolujte stav tlakových hadic. V případě jejich mechanického poškození nebo při zjištění netěsnosti, ihned přerušete práci a zajistěte jejich odbornou výměnu. Tlakové hadice nesmí být namáhány krutem – sledujte linku na povrchu hadice, která nesmí být zkroucená.
- Tlakové hadice nesmí být vedeny místy, kde hrozí nebezpečí mechanického poškození o ostré hrany nebo uskřípnutí.
- Nové hadice profoukněte stlačeným vzduchem.
- Při průchodu konstrukcemi je nutno používat průchodky a jejich stav průběžně kontrolovat.
- Používejte ochranné krytky a zálepky pro zabránění vniknutí nečistot do zařízení.

! Rotační nástroje

- Vždy mějte na sobě vhodný oděv (Např. nenoste volné části oděvu, kravaty či šperky, dlouhé vlasy svazujte dozadu, chraňte si nohy a nenoste obnošenou obuv. Rukávy košil si zapněte nebo vyhrňte). Nebezpečí zachycení a namotání rotujícími částmi.
- Neodstraňujte ochranné kryty a dbejte, aby byla vždy dosažena maximální ochrana obsluhy.
- Během práce se vyvarujte kontaktu s pohyblivými se díly. Udržujte ruce mimo dosah rotujících dílů.

! Silové zařízení

- Před začátkem údržbových prací na pneumatickém nebo hydraulickém zařízení zajistěte pozvolné snížení provozního tlaku na atmosférický.
- Obsahuje-li zařízení stlačené pružiny, zajistěte vždy jejich pozvolné a bezpečné uvolnění pomocí vhodného přípravku.

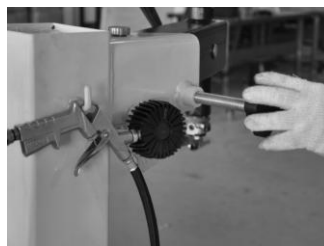
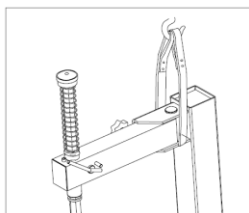
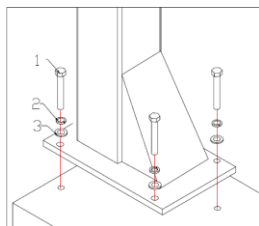
Montáž výrobku

- Stroj musí být transportován v originálním obalu v pozici, která je vyznačena přímo na obalu. K jeho přepravě musí být použito zařízení s dostatečnou nosností, aby nedošlo k poškození stroje, přepravního zařízení, či dokonce obsluhy a jiných osob.
- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.
- V případě, že bude některá ze součástí chybět, kontaktujte prosím vašeho prodejce.

MONTÁŽ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ:

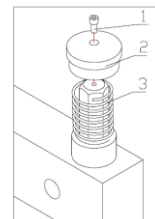
-Montáž vertikálního ramene

- Umístění ramene musí být provedeno alespoň ve 2 lidech, nebo musí být použito vhodného zvedacího zařízení.
- Umístěte rameno na připravenou čtveřici otvorů v zadní části zouvačky a pomocí přiložených šroubů s pérovými a plochými podložkami jej přišroubujte. Poté šrouby pevně dotáhněte.
- Na závěr nainstalujte na rameno aretační šroub.



-Montáž pružiny

- Odšroubujte vrchní kryt šestihránného ramene zouvací patky, posuňte rameno směrem nahoru a nasadte na něho pružinu. Na pružinu nasadte vrchní krytku, stlačte pružinu tak, aby se krytka dotkla vrchní plochy ramene a krytku přišroubujte. Zkontrolujte správnou funkčnost ramene a poté vrchní krytku pevně dotáhněte.



POZOR: Postupujte zvlášť opatrně, vystřelená pružina může způsobit velké materiální škody a zranění obsluhy!

-Montáž odrážecího zařízení

- Začněte montáží ramene odrážecí patky. Zadní část ramene přišroubujte dodaným šroubem do držáku a střední část nasuňte čepem na pístnici odrážecího válce. Následně pomocí kleští nainstalujte na ramena vratnou pružinu (umístěna v plastovém kelímku na montážní pastu). Dbejte přitom na správné dotažení všech spojů a na správnou a bezpečnou instalaci vratné pružiny.



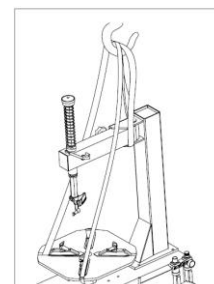
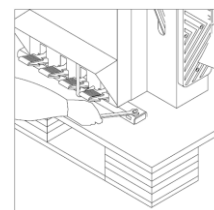
-Montáž příslušenství

- Pokračujte montáží jednotky úpravy vzduchu. Jednotku připevněte šrouby do připravených otvorů v zadní části zouvačky a šrouby pevně dotáhněte. Následně nasuňte k jednotce hadičku pro rozvod tlakového vzduchu dovnitř zouvačky a v přední části jednotky nasadte a přišroubujte hadici pneuhustiče.



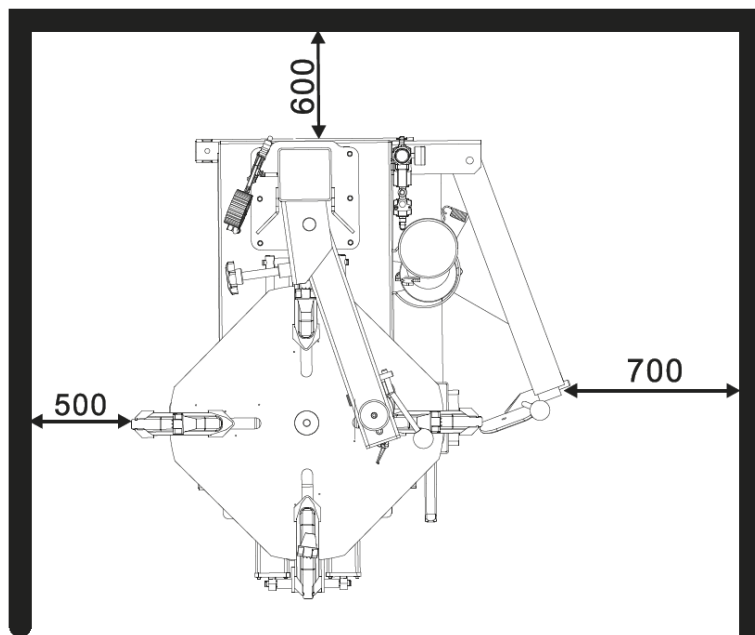
INSTALACE:

- Po montáži všech částí odšroubujte z palety 4 ks šroubů, které stroj doposud zajišťovaly.
- Pomocí vhodného zařízení stroj zvedněte z palety a dopravte ho na zvolené místo instalace.



- Stroj musí být instalován na suchém čistém místě s pevnou rovnou podlahou s nerovností maximálně 2 mm/m.
- Pracovní teplota na pracovišti musí být 4 - 40°C, maximální vlhkost 50% při 40°C, 90% při 20°C, nadmořská výška pro použití stroje <1000 m.

- Stroj musí být připojen ke zdroji el. proudu a stlačeného vzduchu, které mají předepsané parametry.
- Elektrický obvod musí být jištěn jističem s hodnotou 16 A. Tlakový vzduch musí být mazaný, proto doplňte do skleničky, která je na výstupu vzduchu z jednotky úpravy vzduchu, olej na mazání pneumatických systémů.
- Při umísťování stroje musí být dbáno na dostatečné osvětlení pracovního prostoru a na dostatek volného prostoru kolem stroje (viz. Obrázek níže), aby byly zajištěny dobré pracovní podmínky a dostatečná bezpečnost obsluhy.
- Pokud je stroj umístěn ve venkovním prostředí, musí být dostatečně chráněn před povětrnostními podmínkami, které by ho mohly poškodit.



- Stroj musí být na svém pracovním místě pevně ukotven k zemi pomocí vhodných šroubů a hmoždinek, nebo za pomoci chemické kotvy a vhodného spojovacího a kotvícího materiálu. K upevnění slouží otvory v rozích stroje, za které byl stroj připevněn k paletě.



UPOZORNĚNÍ: Montáž elektrického zařízení musí vykonávat pouze vyškolený odborný pracovník s příslušným oprávněním.

KONTROLA FUNKCE:

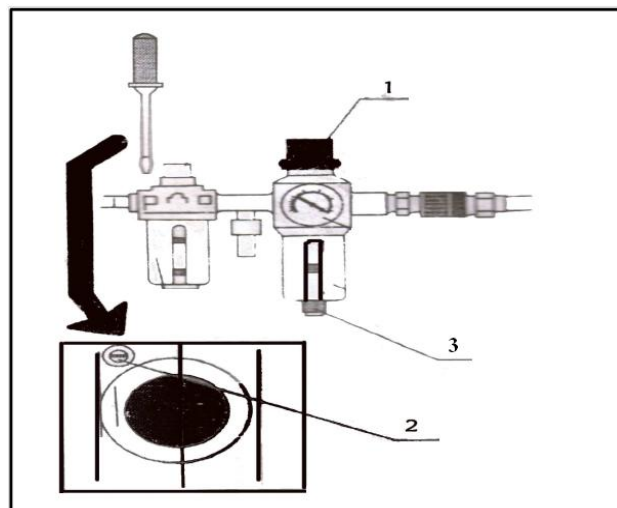
- Po zapojení veškerých přívodů a instalaci stroje k podlaze započnete zkoušku stlačením pravého pedálu směrem dolů. Po stlačení pedálu směrem dolů se musí otočný stůl otáčet ve směru hodinových ručiček a po přizdvihnutí pedálu nahoru zase naopak. Pokud se stůl točí opačným směrem, než by měl, jsou s největší pravděpodobností přehozeny fáze na přívodním kabelu.
- Stlačením prostředního pedálu vyzkoušejte funkčnost odrazecí patky. Po uvolnění pedálu musí patka automaticky poodjet zpátky do své výchozí pozice.
- Stlačením levého pedálu vyzkoušejte funkčnost zouvacích čelistí. Po prvním sešlápnutí se čelisti rozevřou, pod dalším sešlápnutím se zase zavřou. Při stlačení pedálu se musí v olejovém přimazávači uvolnit 2-3 kapky oleje, pokud tomu tak není, nastavte průtok oleje otočením nastavovacího kolečka umístěného přímo na jednotce úpravy vzduchu.
- Vyzkoušejte volný pohyb a zajištění zouvací patky.

Dodatek k montáži

- Vážený zákazníku, pro zajištění bezproblémového provozu Vaší zouvačky je bezpodmínečně nutné zajistit odpovídající přívod tlakového vzduchu.
- Tlakový vzduch musí být čistý, zbavený mastnoty, vodního kondenzátu a veškerých nečistot a musí mít stálý tlak minimálně 8 bar!
- Na stroji je umístěná jednotka úpravy vzduchu, která slouží k případnému finálnímu dočištění přiváděného tlakového vzduchu a hlavně k přimazávání, bez kterého je nemožné stroj provozovat.
- Špatné mazání přiváděného tlakového vzduchu může vést k omezení pohyblivosti některých prvků, či k jejich úplnému zaseknutí, to vše má také nemalý vliv na opotřebení stroje, na poškození takovýmto stylem nelze uplatňovat záruku ani náhradu přímých a nepřímých škod vzniklých v důsledku poškození stroje.
- Hladinu oleje pro přimazávání pravidelně kontrolujte, minimálně 1x měsíčně, v případě častějšího použití stroje 1x za čtrnáct dní.
- Pravidelně vypouštějte kondenzát z odkalovací nádoby (3).

Postup seřízení jednotky úpravy vzduchu

- Tlak vzduchu a přimazávání vzduchu jsou nastaveny již z výroby, přesto je před uvedením do provozu zkontrolujte.
- Napojte na jednotku úpravy vzduchu odpovídající přívod stlačeného vzduchu a nejprve zkontrolujte tlak, který ukazuje budík redukčního ventilu. Tento tlak musí být mezi 8 – 10 bar, pokud tomu tak není, proveďte seřízení tlaku nadzvednutím seřizovacího kohoutu redukčního ventilu (1) a otáčením, dokud nebude tlak na předepsané hodnotě, poté opět stlačte seřizovací kohout směrem dolů.
- Následně proveďte seřízení přimazávání vzduchu. Zkontrolujte hladinu oleje v nádobce (na levé straně jednotky), případně dolijte kvalitní olej určený pro přimazávání pneumatického nářadí. Pozor, doplňování oleje může probíhat pouze v případě, že je stroj odpojen od přívodu stlačeného vzduchu. Stlačte ovládací pedál zouvacích čelistí, při stlačení pedálu se musí v olejovém přimazávači uvolnit 2-3 kapky oleje, pokud tomu tak není, nastavte průtok oleje šroubem umístěným přímo na jednotce úpravy vzduchu (2).



Hodnoty mazacích olejů

- Olej doporučený výrobcem: ESSO FEBIS K32 - ISO 32, příp. olej specifikace SAE30 nebo vhodný ekvivalent.
- Z našeho sortimentu doporučujeme: Olej pro pneumatické nářadí 1l, Objednací kód: TT 155300106
- Pokud je třeba doplnit olej, je nutné nejprve odpojit přívod tlakového vzduchu.

Hodnoty oleje SAE30

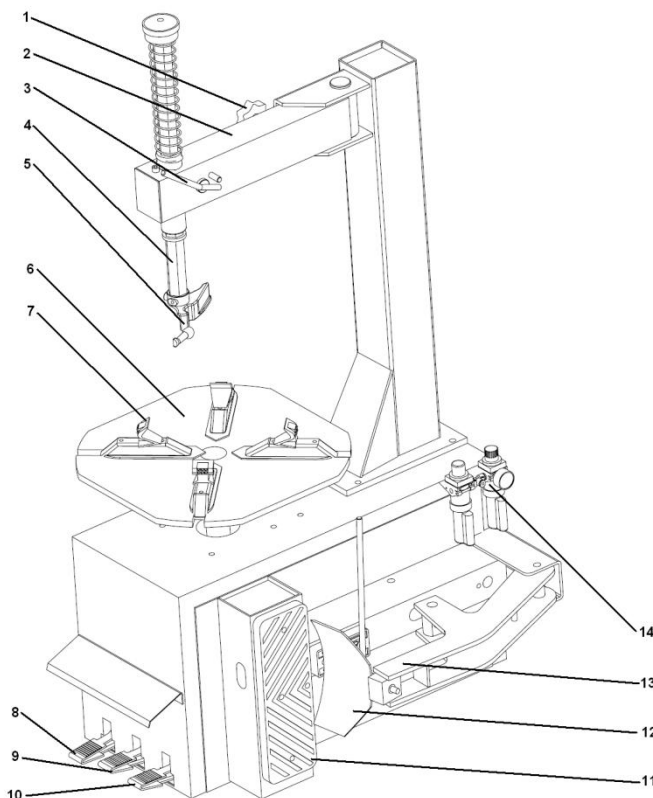
VELIČINA	HODNOTA (JAKOSTNÍ NORMA)
Hustota při 15°C	0,893
Teplota vzplanutí	224 °C
Bod tuhnutí	-18°C
Viskozita při 40°C	100
Viskozita při 100°C	11,2
Index viskozity	97



UPOZORNĚNÍ: Výrobce nenes odpovědnost za škody vyplývající z použití různých olejů.

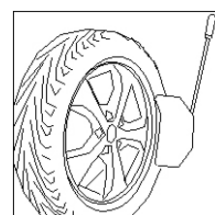
Obsluha

- 1 – Nastavení dorazu ramene
- 2 – Posuvné rameno
- 3 – Páka zajištění zouvací patky
- 4 – Rameno zouvací patky
- 5 – Zouvací patka
- 6 – Otočný stůl
- 7 – Zouvací čelist
- 8 – Ovládací pedál posuvu zouvacích čelistí
- 9 – Ovládací pedál odrážecí patky
- 10 – Ovládací pedál posuvu otočného stolu
- 11 – Ochranná pryž ráfku při odrážení
- 12 – Odrážecí patka
- 13 – Ovládací rameno odrážecí patky
- 14 – Jednotka úpravy vzduchu



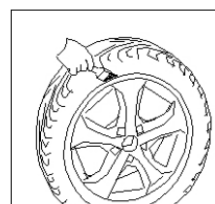
DEMONTÁŽ PNEUMATIKY:

- Demontáž pneumatiky začněte vymontováním ventilku a vypuštěním veškerého vzduchu z pneumatiky. Sejměte z kola veškerá vyvažovací závaží. Přiložte kolo k zouvačce a nastavte tak, aby se odrážecí patka (12) dotýkala pneumatiky cca 1 cm od okraje ráfku. Postupným stlačováním ovládacího pedálu (9) odražte obě patky pneumatiky po celém obvodu od ráfku.

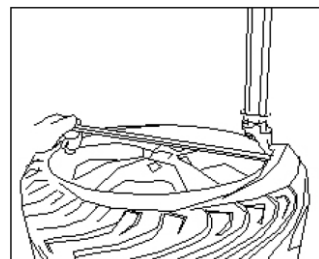


POZOR: Odrážecí patka působí velkou silou a v případě zachycení rukou/nohou může dojít k jejich rozdrčení. Rovněž dbejte na správné nastavení odrážecí patky vůči kolu, v případě nesprávného nastavení a neodborné manipulaci může dojít k velkým materiálním škodám a zraněním obsluhy!

- Namažte obě patky pláště po celém obvodu pastou na montáž/demontáž pneumatik, kolo umístěte na otočný stůl zouvačky (6) a vystředěte.



- Pomocí ovládacího pedálu (8) zajistěte zouvacími čelistmi (7) kolo na otočném stole (6) proti jeho vysmeknutí.
- Nastavte zouvací patku pomocí dorazu (1) a páky (3) k okraji ráfku tak, aby byla ve vzdálenosti cca 2-3 mm od okraje ráfku (tím se předejde poškození okraje ráfku při montáži/demontáži).
- Umístěte montážní páku pod patku pneumatiky a převlékněte patku pneumatiky přes montážní patku. Kolo nastavte při zouvání tak, aby ventilík byl cca 20 cm vpravo od zouvací patky, v opačném případě by mohlo dojít k jeho uskrípnutí nebo poničení. Zapněte otočný stůl ve směru pohybu hodinových ručiček, nechte montážní páku převléknutou přes okraj ráfku a rukou přizdvihujte spodní část pneumatiky, aby se usnadnila její demontáž. Pokud se jedná o dušovou pneumatiku (označení „TUBE TYPE“), odstraňte duši. Po demontáži vrchní strany pneumatiky postupujte stejným stylem při demontáži spodní strany pneumatiky.



POZOR: Při veškerých činnostech používejte ochranné rukavice a nikdy nestrkejte ruce pod patku pneumatiky nebo pod zouvací patku, mohlo by dojít ke zranění obsluhy.

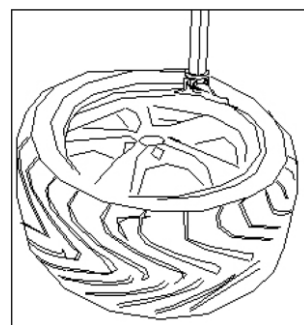
MONTÁŽ PNEUMATIKY:

- Očistěte dosedací okraje ráfku a namažte je společně s patkami pneumatiky montážní pastou. V případě montáže pneumatiky s duší posypte duši klouzkem.
- Zkontrolujte, zdali nemá pneumatika poškození, která by mohla vést k jejímu zničení během montáže, případně k jejímu poškození během provozu. Zkontrolujte, jestliže rozměr ráfku a rozměr pneumatiky jsou stejné.



POZOR: V případě, že zjistíte poškození pneumatiky nebo ráfku, nebo nesrovnalost v rozměrech ráfku a pneumatiky, do montáže se v žádném případě nepouštějte!

- Nasadte vrchní patku pneumatiky kolmo k zouvací patce (do krajní zkosené části) směrem tak, aby pravá část pneumatiky směřovala dolů. Zapněte posuv otočného stolu ve směru hodinových ručiček a za pomoci přitlačení pneumatiky rukama nazujte vrchní část pneumatiky na ráfek. Pro přitlačení boku pneumatiky během montáže můžete také použít montážní páku nebo zajišťovací klínek.
- Odjistěte zouvací čelisti od ráfku pomocí ovládacího pedálu (8) a kolo nahustěte. Dosednutí patek pneumatiky k ráfku bude signalizováno slyšitelným prasknutím. Našroubujte ventilík a kolo nahustěte na potřebný provozní tlak.



POZOR: Při huštění si počínejte zvlášť opatrně a kolo nepřefukujte. Nepřekračujte hodnotu tlaku uvnitř pneumatiky 3,5 bar. Nestujte u kola moc blízko a chraňte si zrak, aby nedošlo v případě odlétnutí některých částí z pneumatiky nebo ráfku k újmě na zdraví. Nestrkejte při huštění prsty pod okraj ráfku, mohlo by dojít k vážnému zranění.

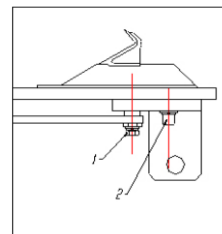
Odstranění problémů

POPIS	PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Otočný stůl se neotáčí v žádném směru nebo se otáčí pomalu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zástrčka není v zásuvce 2. Špatný přívod el. proudu 3. Uvolněný nebo poškozený klínový řemen 4. Poškozený přepínač směru otáčení 5. Poškozený motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zapojte zástrčku do zásuvky 2. Zkontrolujte přívod el. proudu 3. Napněte nebo vyměňte klínový řemen 4. Přepínač vyměňte/opravte 5. Motor vyměňte/opravte
Zouvací čelisti nemají dostatečnou sílu k zajištění kola	<ol style="list-style-type: none"> 1. Není přívod tlakového vzduchu, nebo není dostatečný 2. Regulátor tlaku je zavřený nebo špatně nastavený 3. Přicpaný nebo poškozený vzduchový tlumič 4. Poškozený ovládací válec posuvu čelistí 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte přívod stlačeného vzduchu a hodnotu jeho tlaku 2. Nastavte na regulátoru hodnotu 8-10 bar 3. Tlumič vyčistěte/vyměňte 4. Vyměňte těsnění ve válci, případně celý válec
Odrážecí patka nemá dostatečnou sílu k odrazení patky pneumatiky od ráfku	<ol style="list-style-type: none"> 1. Není přívod tlakového vzduchu, nebo není dostatečný 2. Regulátor tlaku je zavřený nebo špatně nastavený 3. Přicpaný nebo poškozený vzduchový tlumič 4. Poškozený ovládací válec 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte přívod stlačeného vzduchu a hodnotu jeho tlaku 2. Nastavte na regulátoru hodnotu 8-10 bar 3. Tlumič vyčistěte/vyměňte 4. Vyměňte těsnění ve válci, případně celý válec
Ovládací pedál je zaseknutý v pracovní pozici	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poškozená vratná pružina pedálu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte pružinu

Údržba

Obecně:

- Náradí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu náradí, mohou způsobit poškození náradí.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Kovové povrchy ošetřete hadrem navlhčeným v petroleji.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.
- Veškeré údržbové práce je nutno vykonávat pouze když je zásuvka vytažená ze sítě.
- Pravidelně kontrolujte dotažení všech spojů.
- Veškeré údržbářské práce smí vykonávat pouze odborný personál.
- Pro opravy používejte pouze originální náhradní díly.



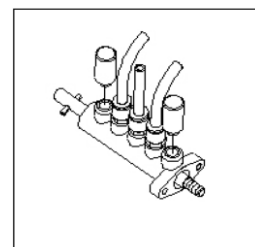
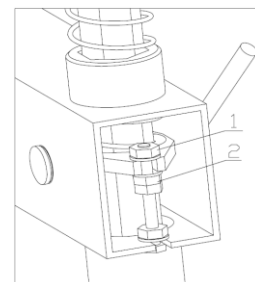
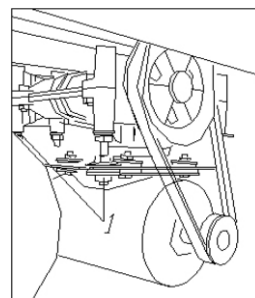
1x týdně:

- Otočný talíř očistěte 1x za týden motorovou naftou. Zabráníte tím tvorbě nečistot v upínacím a kluzném vedení.

1x měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu oleje v jednotce úpravy vzduchu. Pokud je to nutné, olej doplňte.
- Při sešlápnutí ovládacího pedálu musí ze skleničky v jednotce úpravy vzduchu přikápnout 2-3 kapky oleje. Pokud tomu tak není, proveďte regulaci oleje otočením nastavovacího kolečka umístěného přímo na jednotce úpravy vzduchu.

- Zkontrolujte nastavení klínového řemene sloužícího pro pohon stolu. Při zatížení silou cca 8 kg se musí řemen prohnut o 8 mm (všeobecně se udává, že při zatlačení rukou na řemen se má řemen prohnut o 0.5 cm). Pokud je to nutné, řemen pomocí nastavovací šroubu na motoru napněte/povolte.
- Zkontrolujte zajištění posuvu zouvací patky.
- Zkontrolujte pohyb zouvacích čelistí. Pokud se pohybují příliš pomalu, vyčistěte nebo vyměňte vzduchový tlumič na ovládacím válečku.
- Zkontrolujte pohyb odrážecí patky. Pokud se pohybuje příliš pomalu, vyčistěte nebo vyměňte vzduchový tlumič na ovládacím válečku.

**Hodnoty mazacích olejů:**

Převodovka: ESSO SPARTAN EP460 - ISO 460, DIN 51502-CLP, ISO 34 až 98-CC

Pneumatický systém: ESSO FEBIS K32 - ISO 32



UPOZORNĚNÍ: Výrobce nenes odpovědnost za škody vyplývající z použití různých olejů.

Mazání:

Pracovní plochy mechanismů pravidelně dle potřeby namažte vhodným mazivem.

Likvidace výrobku

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztržení samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.

2. Díly roztrďte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).

Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

3. Elektroodpad (použité elektrické ruční nářadí, elektromotory, nabíjecí zdroje, elektronika, akumulátory, baterie...).

Vážený zákazníku z hlediska platných předpisů o odpadech se v případě elektroodpadu jedná o nebezpečný odpad, jehož likvidace podléhá zvláštnímu režimu.

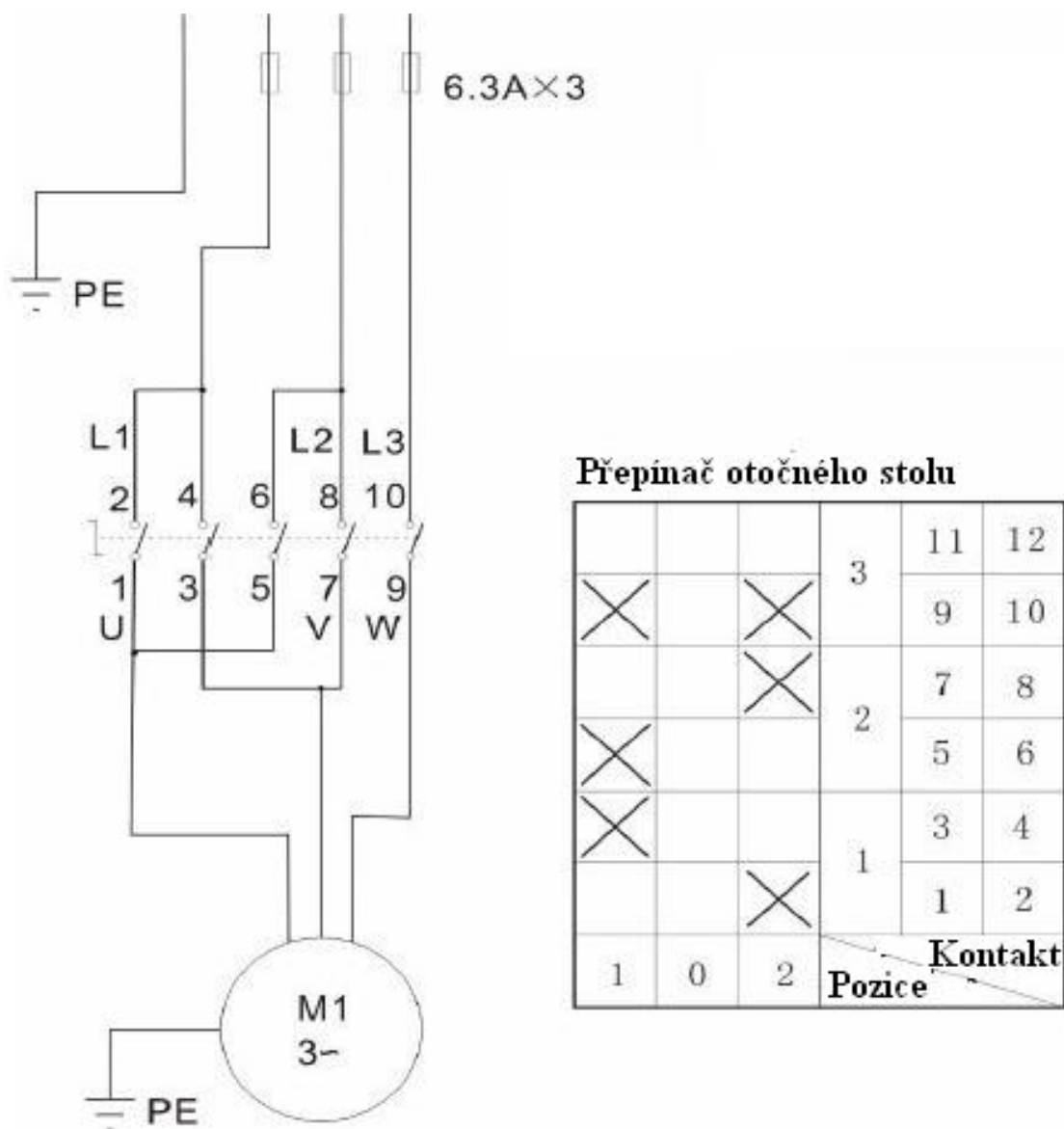
Je zakázáno vyhazovat elektroodpad do nádob určených pro sběr komunálního odpadu.

Je též možné přístroj odevzdat do sběrných míst elektroodpadu. Informace o místech sběru obdržíte na zastupitelstvu obce nebo na Internetu.

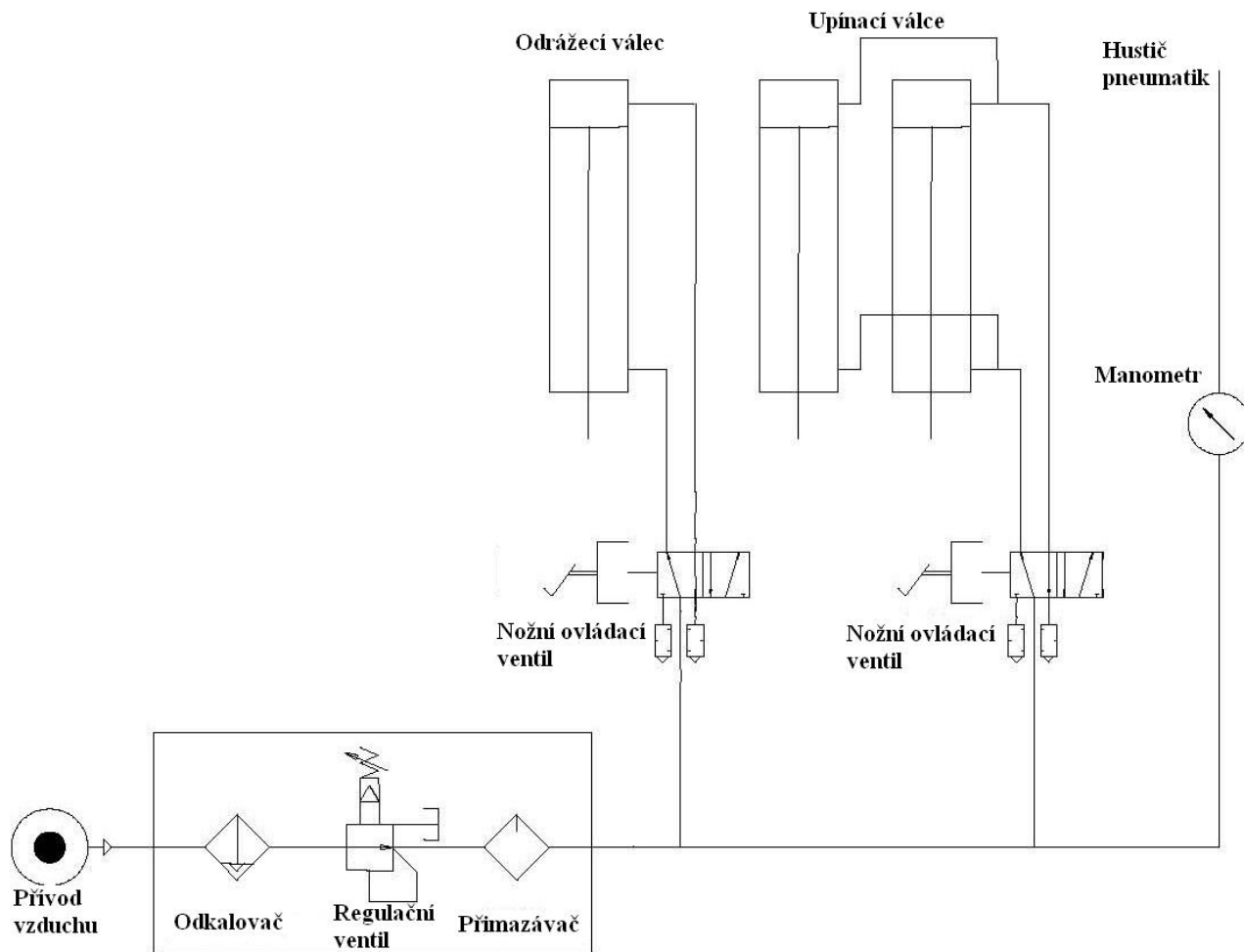
Upozornění

Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

Elektrické schéma



Pneumatické schéma



Záznamy o opravách a údržbě:

DATUM	ZÁZNAM O PROVEDENÉ OPRAVĚ A ÚDRŽBĚ	ODBORNÝ SERVIS

Po dobu používání je provozovatel povinen provádět zkoušky a revize elektrického zařízení dle platných předpisů.

Záznamy o provedení:

DATUM	ZÁZNAM O VÝSLEDKU REVIZE	REVIZNÍ TECHNIK Č. / PODPIS

Záruka přístroje

- Na přístroj se vztahuje záruka, pokud je používán v normálních podmínkách provozu, tak jak je upřesněno v pokynech v tomto návodu k obsluze.
- Záruka je poskytována standardně 12 měsíců od data prodeje a vztahuje se na výrobní vady, které nebyly při výrobě zjištěny.
- Poškození připsatelné normálnímu opotřebení, přetížení či nesprávné manipulaci s přístrojem nebude uznáno.
- Záruční opravy přístroje budou provedeny u uživatele, jednotlivé části bude posuzovat reklamační oddělení Auto Kelly.
- Provedením opravy nevzniká nárok na prodloužení záruky, záruka bude prodloužena pouze u vyměněné části a to o tři měsíce.
- Po skončení záruční lhůty budou náklady spojené s provedením oprav účtovány uživateli v souladu s platnými ceníky Autorizovaných středisek.
- Záruka se nevztahuje na závady způsobené neodbornou montáží či manipulací, neodborným zacházením, přetížením, nedodržením instrukcí uvedených v návodu, použitím nesprávného příslušenství nebo nevhodných pracovních nástrojů, zásahem nepovolané osoby, nebo poškozením během transportu či mechanickým poškozením. U některých druhů výrobků či jejich částí, jako je např. příslušenství, motory, uhlíky, těsnící a horkovzdušné prvky, které vyžadují periodickou výměnu, lze při používání předpokládat běžné opotřebení, které již není předmětem záruky.

Jak postupovat v případě technických problémů se zařízením

- 1) Prostudovat manuál
- 2) Kontaktovat servisní středisko Auto Kelly přes žádost na e-shopu v sekci Vybavení servisů.