

Filtry paliwa zawsze po stronie tłocznej

Instrukcje montażu do elektr. pomp paliwa

Pojazd:	Produkt:	Elektr. pompa paliwa
wszystkie pojazdy wyposażone w el. pompę pal.	Nr PIERBURG:	różne

Skargi:

- Słabe osiągi silnika
- Nierówna praca
- Nieodpalanie
- Usterka pompy paliwa

Przy **modernizacji elektr. pompy paliwa** należy uważać na następujące aspekty:

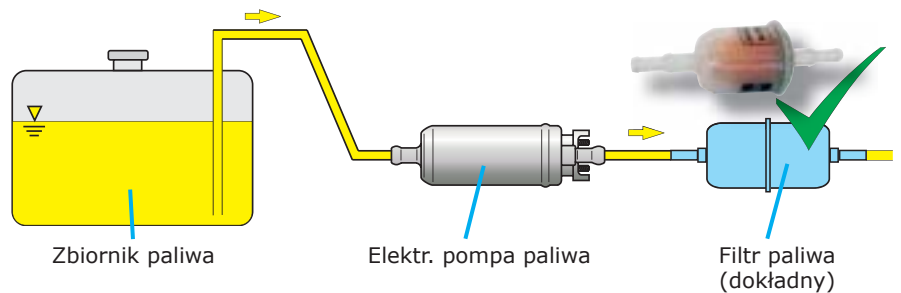
Filtr paliwa (f. dokładnego oczyszczania, papierowy), musi **zawsze znajdować się po stronie tłocznej**, tzn. w kierunku przepływu za pompą paliwa.

Nowoczesne pompy są przeważnie płukane paliwem, co powoduje smarowanie i chłodzenie.

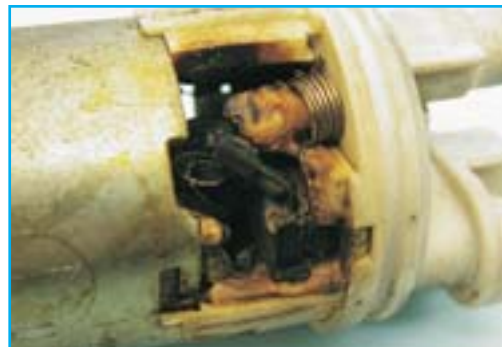
Zainstalowanie filtra paliwa po stronie ssania powoduje zagrożenie „pracą na sucho”, co szybko może doprowadzić do uszkodzenia układu.

Zalecamy instalację zgrubnego filtra rękawowego (siatka 60...100 µm, np. PIERBURG nr 4.00030.80.0) przed pompami typu E1F.

Powinien on być wymieniany razem z filtrem paliwa.



Po stronie tłocznej pompy paliwa musi zawsze być zainstalowany filtr paliwa.

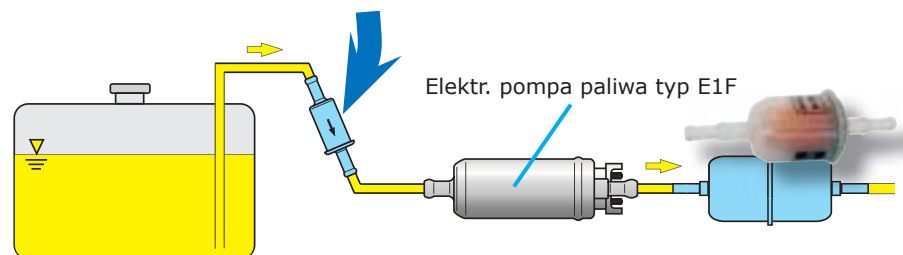


Uszkodzenie w wyniku pracy na sucho



Filtr rękawowy (wstępny)

Tylko dla pomp typu E1F:
Filtr rękawowy chroni E1F przed zanieczyszczeniami i ciałami obcymi.



Wszelkie prawa do zmian i odstępstw od ilustracji zastrzeżone.