



SI 1569

Tylko dla personelu specjalistycznego!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## NIEPRAWIDŁOWE WSKAZANIE ZAWARTOŚCI ZBIORNIKA PALIWA

### ZERWANIE KABLA WSKUTEK DEFektU UKŁADU ODPOWIETRZANIA ZBIORNIKA PALIWA

Pojazdy: Volvo	Produkt: Moduł doprowadzania paliwa	
Zastosowania w pojazdach	Nr Pierburg	Nr ref.*
S40/V40 1.6i/1.8i/2.0i	7.00468.66.0	30630538; 30630593; 30865670
S40/V40 1.9i/2.0i Turbo	7.00468.67.0	30630033; 30630536; 30630594; 30899079

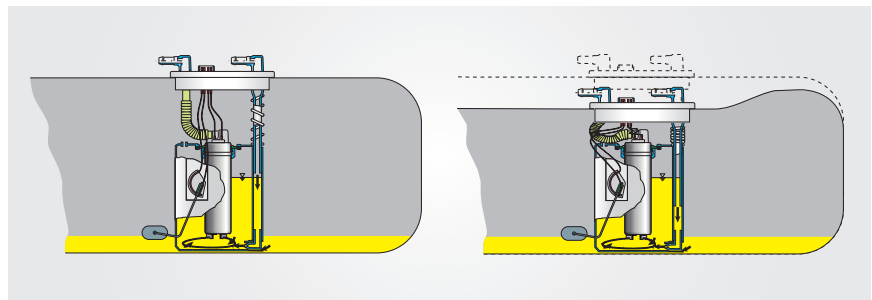
#### MOŻLIWE REKLAMACJE

- nieprawidłowe wskazanie zawartości zbiornika paliwa
- Zerwany kabel modułu doprowadzania paliwa
- głośne syczenie przy otwieraniu wlewu paliwa

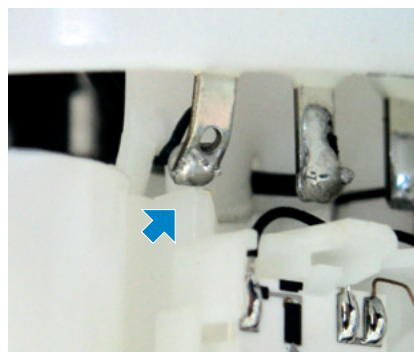
W razie defektu w układzie odpowietrzania zbiornika paliwa w zbiorniku może być wytwarzane zbyt wysokie ciśnienie. To z kolei może powodować nadmierny skurcz zbiornika paliwa.

Moduł doprowadzania paliwa składa się z pokrywy kotłownika i zbiornika z czujnikiem poziomu paliwa i pompą paliwową. Dzięki dwuczęściowej konstrukcji moduł doprowadzania paliwa potrafi kompensować zmiany wielkości zbiornika paliwa w określonym zakresie (rys. 1).

Jeżeli jednak np. wskutek mrozu ciśnienie staje się zbyt wysokie i zbiornik paliwa ulega zbyt dużemu skurczeniu, może dojść do zerwania kabli czujnika w zbiorniku paliwa (rys. 2).



Rys. 1: Moduł doprowadzania paliwa potrafi kompensować zmiany wielkości zbiornika paliwa.



Rys. 2: Nadmierny skurcz modułu doprowadzania paliwa powoduje zerwanie kabla.



Rys. 3: Typowe objawy uszkodzenia: kabel czujnika poziomu paliwa jest zerwany, styki elektryczne są wygięte.

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

\* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.



## UKŁAD ODPOWIETRZANIA ZBIORNIKA PALIWA (TŁO TECHNICZNE)

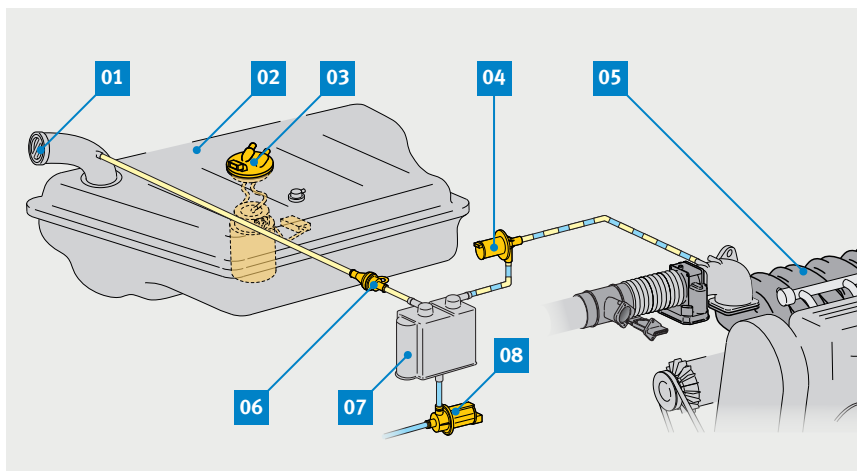
Układ odpowietrzania zbiornika paliwa uniemożliwia przedostawanie się szkodliwych węglowodorów do otoczenia dzięki wiązaniu par paliwa (07) w filtrze węglowym (AKF). Układ odpowietrzania zbiornika paliwa nazywany jest w związku z tym często systemem filtrów z węglem aktywnym lub inaczej okreśłany skrótem AKF.

Zbiornik filtra węglowego jest w określonych sytuacjach płukany świeżym powietrzem przez otwierający się zawór odcinający filtra węglowego (08). Nagromadzone węglowodory są w kontrolowany sposób doprowadzane do komory spalania przez zawór regenerujący (04).

Poza tym układ odpowietrzania zbiornika paliwa wentyluje zbiornik paliwa, gdy powstaje w nim podciśnienie np. w miarę pobierania paliwa czy przy niskich temperaturach otoczenia.

### MOŻLIWE ŹRÓDŁA USTEREK W UKŁADZIE ODPOWIETRZANIA ZBIORNIKA PALIWA

- uszkodzone zawory elektromagnetyczne
- niedrożny filtr węglowy
- niedrożny zawór wentylacyjny w pokrywie wlewu paliwa (01)
- zagniecione lub niedrożne przewody



Rys. 4: Układ odpowietrzania zbiornika paliwa (schemat)

- |   |   |
|---|---|
| <b>01</b> pokrywa wlewu paliwa, ew. z zaworem wentylacyjnym       | <b>05</b> Kolektor dolotowy                       |
| <b>02</b> zbiornik paliwa   | <b>06</b> zawór ciśnieniowy w zbiorniku           |
| <b>03</b> Pompa paliwa  | <b>07</b> zbiornik AKF                            |
| <b>04</b> zawór do filtrów z węglem aktywnym / zawór regenerujący | <b>08</b> zawór odcinający filtra węgla aktywnego |