



SERVICE INFO – LuK 0018



Ważne wskazówki do prawidłowego montażu wysprzęglika hydraulicznego 510 0073 10

Producent pojazdu: Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab, Vauxhall

Modele:

Alfa Romeo: 159
 Fiat: Croma (194)
 Opel: Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Signum, Tigra, Vectra B, Vectra C, Zafira
 Saab: 9-3
 Vauxhall: Astra Mk IV, Astra Mk V, Combo, Corsa Mk II, Meriva, Tigra, Vectra, Vectra Mk II, Zafira, Zafira Mk II

Nr części: 510 0073 10



Foto 2: Wysprzęglik hydrauliczny LuK 510 0073 10

Wysprzęglik hydrauliczny ulega zużyciu eksploatacyjnemu podobnie jak tarcza sprzęgła lub koło zamachowe i musi być wymieniony podczas każdorazowej wymiany zestawu sprzęgła.

Aby zapewnić niezawodność działania i wymagany czas eksploatacji wysprzęglika należy zwrócić szczególną uwagę na kilka istotnych wskazówek montażowych. Proszę zwrócić uwagę że wysprzęglik LuK o numerze 510 0073 10 może wyglądać inaczej niż ten zamontowany w pojeździe. Jeśli tak to niezbędna będzie konwersja na nowy typ.

Foto 1: Wymontować i właściwie zutylizować: stary wysprzęglik (1), uszczelkę kołnierza skrzyni biegów (2), przewód ciśnieniowy (3) oraz plastikową tuleję (4) prowadzącą przewód przez obudowę sprzęgła.



Foto 1: Utylizacja starych części

Foto 2: Założyć nową uszczelkę kołnierza skrzyni biegów (1) i zamontować wysprzęglik (2). Śruby należy dokręcać równomiernie, aby zapobiec wykrzywieniu wysprzęglika! Następnie wsunąć adapter (3) przez otwór w obudowie sprzęgła i wcisnąć go w króciec wysprzęglika, do momentu wyraźnie słyszalnego kliknięcia. Trzy śruby mocujące wysprzęglik należy dokręcić z momentem 10 (+1) Nm. Na koniec procedury montażu nasunąć złącze przewodu (Foto 3) na adapter. Kliknięcie będzie znaczyło że jest on prawidłowo podłączony.



Foto 3: Kontrola złącza na przewodzie

Uwaga:

Przed montażem należy dokładnie skontrolować złącze na przewodzie hydraulicznym.

Często zdarza się że przepływ płynu blokuje stara uszczelka lub jej resztki (Foto 4). W skrajnym przypadku może to doprowadzić do pęknięcia bądź rozerwania wysprzęglika (Foto 5), skutkujące wyciekami płynu, brakiem możliwości wysprzęglania i w efekcie ponownej naprawy sprzęgła!



Foto 4: Nieusunięcie starej uszczelki może spowodować zablokowanie płynu do wysprzęglika

Po zamontowaniu nowego wysprzęglika konieczne jest odpowietrzenie całego układu. Operacja ta przebiega dwufazowo, najpierw odpowietrzamy układ hydrauliczny, a następnie wysprzęglik.

Krok 1:

Odpowietrzanie układu hydraulicznego należy przeprowadzić od zaworu odpowietrzającego do zbiornika wyrównawczego w następujący sposób:

1. Upewnić się że poziom płynu jest na poziomie co najmniej „maksimum“.
2. Zdjąć osłonkę z zaworu odpowietrzającego.
3. Za pomocą adaptera połączyć urządzenie odpowietrzające do zaworu.
4. Włączyć urządzenie (ciśnienie maksymalnie 2 bary).
5. Otworzyć zawór odpowietrzający (obkręcić o 2-3 obroty). Poziom płynu w zbiorniku nie może zejść poniżej „minimum“.
6. Układ jest prawidłowo odpowietrzony jeśli do zbiornika przechwytyjącego sphywa płyn pozbawiony pęcherzyków powietrza.

Wskazówka:

Pedał sprzęgła nie może być wciśnięty kiedy urządzenie odpowietrzające jest podłączone.

Krok 2:

Do odpowietrzenia układu wysprzęglającego potrzeba dwóch osób. Upewnić się czy w zbiorniczku wyrównawczym znajduje się odpowiednia ilość płynu hamulcowego a następnie:

1. Podłącz pojemnik zbiorczy do zaworu odpowietrzającego.
2. Powoli wciśnij pedał sprzęgła i przytrzymaj.
3. Otwórz (odkręć) zawór odpowietrzający do momentu kiedy powietrze lub płyn ucieknie.



Foto 5: Wysprzęglik zniszczony wskutek nieprawidłowego montażu.

4. Zamknij (dokręć) zawór odpowietrzający.
5. Powoli zwolnij pedał sprzęgła (nie pozwól aby pedał zwolniony był gwałtownie!)
6. Odczekaj 2-3 sekund.
7. Powtarzaj ten proces kilkukrotnie (co najmniej 10 razy)
8. Gdy nie będzie już widać powietrza w płynie hamulcowym, zamknij zawór (dokręć z siłą 5Nm) i zdejmij pojemnik zbiorczy.
9. Załóż ponownie osłonę na zawór odpowietrzający.
10. Uzupelnij poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym do poziomu MAX.
11. Zakręć zbiornik wyrównawczy.
12. Wciśnij pedał sprzęgła około 10 razy. Upewnij się czy jest odpowiednie ciśnienie na pedale sprzęgła.
13. Przeprowadź jazdę testową i upewnij się czy jest odpowiednie ciśnienie na pedale sprzęgła i w układzie hamulcowym.

Odpowietrzenie wysprzęglika hydraulicznego:

- Nigdy nie wciskaj łożyska wysprzęglika ręcznie. Wewnętrzna uszczelka może w ten sposób zostać uszkodzona.
- Podczas odpowietrzania nie pompować pedałem sprzęgła, lecz wciskać go raz – tak jak opisano w procedurze odpowietrzania (krok 2).
- Nie używać żadnych substancji smarujących i czyszczących. Mogą one uszkodzić uszczelki, a nawet cały wysprzęglik.
- Zwrócić szczególną uwagę na czystość podczas montażu.
- Stosować wyłącznie płyn zgodny z zalecaniami producenta pojazdu.
- Usunąć stare uszczelki i ich pozostałości ze złączy hydraulicznych.
- Zanim 3 śruby na wysprzęglu zostaną dokręcone należy upewnić się czy adapter napewno został prawidłowo wpięty.
- Upewnić się że wysprzęglik prawidłowo przylega do powierzchni i nie jest przekrzywiony. Konsekwencją czego może być uszkodzenie wysprzęglika od razu po zamontowaniu.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!