



Instrukcja montażu dla DKZ 415 0377 10

Producent pojazdu:	BMW
Modele:	
E82:	135i
E88:	135i
E90:	335i, 335xi, 335i xDrive
E91:	335i, 335xi, 335i xDrive
E92:	335i, 335xi, 335i xDrive
E93:	335i
Nr. OE.:	21 20 7 542 984 7 542 984
Nr. Ref.:	415 0377 10 (DKZ) 400 0076 10 (tuleja środkująca)



Foto 1: Kołek środkujący w DKZ 415 0377 10

Do tej pory większość pojazdów wyposażona była w skrzynie biegów, w których wałek sprzęgłowy był podparty za pomocą łożyska pilotującego.

Skrzynie takie wymagały ustawienia sprzęgła za pomocą trzpienia centrującego tarczę sprzęgła.

W wyszczególnionych powyżej pojazdach stosowana jest skrzynia biegów, z łożyskiem pilotującym wmontowanym w wałek sprzęgłowy, który jest następnie nasadzany na kołek środkujący w dwumasowym kole zamachowym (foto 1 i 2).

Wszelkie odniesienia do numerów części zamiennych dla producentów pojazdów OES, służą jedynie celom porównawczym.

Do wycentrowania tarczy sprzęgła, zamiast trzpienia, stosowana jest tuleja centrująca (foto 3).

Tuleję centrującą (nr ref. 400 0076 10) można zakupić w naszej sieci dystrybucji. Na stronie 2 broszury informacyjnej opisano sposób montażu i wycentrowania sprzęgła.



Foto 2: 415 0377 10 z zamocowanym sprzęgłem (SAC)



Foto 3: Tuleja centrująca (400 0076 10) musi być używana jedynie w przypadku dwumasowych kół zamachowych z kołkami centrującymi.



Instrukcja montażu dla DKZ 415 0377 10



Foto 4: Zamontować tuleję centrującą przed zamontowaniem sprzęgła (uwaga na zamontowaną śrubę)



Foto 5: Założyć tarczę sprzęgła.



Foto 6: Wykręcić śrubę z tulei centrującej.



Foto 7: Założyć docisk sprzęgła i dokręcić śruby mocujące momentem zalecanym przez producenta pojazdu



Foto 8: Odkręcić talerzyk blokujący odpowiednim narzędziem i wyjąć. Nie będzie już potrzebny.



Foto 9: Usunąć tuleję centrującą używając śruby.

Uwaga:

Talerzyk blokujący usunąć dopiero po dokręceniu śrub mocujących sprzęgło.

Właściwe części zamienne można dobrać w naszym katalogu online, pod adresem www.Schaeffler-Aftermarket.pl lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com

Stan 05.2010

LuK 0022

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

Dalsze Informacje:

Telefon: +48 22 878 31 65

Fax: +48 22 878 31 64

E-mail: aaminfo.pl@schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.pl

