



LuK Service Info




Part Nr: 510 0106 10

Manufacturer: JOHN DEERE – COMBINES


Art.-Nr.: 510 0106 10

Info: Hydraulic Release Bearing [CSC]/
hydraulischer Zentralausrücker [CSC]/
Butée hydraulique [CSC]/
Collarín hidráulico [CSC]/
Cuscinetto sblocco idraulico [CSC]

 LuK hydraulic release bearing 510 0106 10 must only be operated using **ORIGINAL PETROLEUM BASED FLUIDS**.


If operated with conventional brake fluid DOT3, DOT4, DOT4+ SAE 1730 the seal will be destroyed, and the unit will not be accepted under warranty.

- Only use manufacturers recommended fluids
- During installation of the CSC, make sure all pipe connections are clean
- Always use clean containers for adding fluids
- Do not re-use old fluids
- Bleeding pumps and suction devices must be clean

 Der hydraulische Zentralausrücker 510 0106 10 darf nur betrieben werden mit **Original Mineralöl**.


Wird der Zentralausrücker mit herkömmlicher Bremsflüssigkeit (DOT3, DOT4, DOT4+, DOT5 SAE 1730) befüllt, werden die Dichtungen zerstört. Gewährleistungsansprüche werden dann nicht mehr akzeptiert.

- Benutzen Sie ausschließlich vom Hersteller empfohlene Betriebsflüssigkeiten
- Es darf kein Schmutz in das System eindringen. Daher alle Anschlüsse reinigen und während der Montage auf Sauberkeit achten
- Den Flüssigkeitsvorratsbehälter immer reinigen
- Keine gebrauchte Flüssigkeit verwenden
- Beim Befüllen und Entlüften ist ebenfalls auf Sauberkeit zu achten.

 La Butée Hydraulique LuK, référence 510 0106 10 doit être uniquement utilisée avec **du liquide minéral**.

Si la butée hydraulique est utilisée avec un liquide de frein classique de types DOT3, DOT4, DOT4+, DOT5 SAE 1730, l'étanchéité du piston se perdra, et le produit ne pourra être repris en garantie.

- Utilisez uniquement les liquides recommandés par les constructeur
- Pendant l'installation de la butée hydraulique, assurez vous que tous les raccords de tuyaux soient bien propres
- Toujours utiliser des récipients propres pour le rajout des liquides
- Ne réutilisez pas de liquides anciens
- Les outils d'aspiration (aspirateur et purgeur) doivent être propres.

 L'attuatore concentrico idraulico (CSC) LuK 510 0106 10 deve essere messo in funzione solo tramite l'utilizzo del: **LIQUIDO PER FRENI ORIGINALE / LIQUIDI A BASE DI OLIO MINERALE**.

L'utilizzo di un comune liquido per freni di tipo DOT3, DOT4, DOT4+ DOT5 SAE 1730 provoca la rottura della guarnizione del pistone e la decadenza della garanzia dell'intera unità.

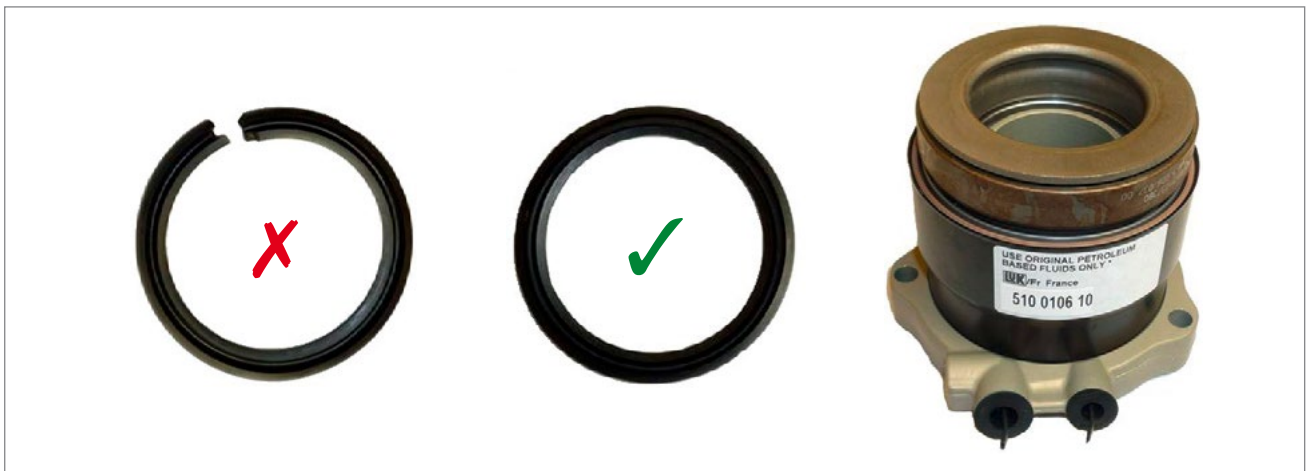
- Usare esclusivamente il liquido dei freni raccomandato dal costruttore del veicolo
- Durante l'installazione del CSC, controllare che tutti i raccordi di collegamento siano puliti
- Utilizzare sempre contenitori puliti per aggiungere il liquido
- Il liquido impiegato deve sempre essere nuovo, non ri-utilizzare liquidi vecchi
- Assicurarsi che le valvole di spurgo ed il dispositivo di spurgo siano puliti.



El cojinete hidráulico LuK 510 0106 10 solo debe trabajar con: **FLUIDOS DE BASE MINERAL/DERIVADOS DEL PETROLEO ORIGINALES.**

Si el cojinete trabaja con líquido de frenos convencional DOT3, DOT4, DOT4+, DOT5 SAE 1730, el retén del pistón se dañará y la pieza no será aceptada en garantía.

- Utilice únicamente los fluidos hidráulicos recomendados por el fabricante.
- Durante la instalación del cojinete hidráulico, compruebe que todas las conexiones de los tubos están limpias.
- Utilice siempre recipientes limpios para añadir fluidos hidráulicos.
- No reutilice fluidos hidráulicos usados.
- Las bombas de purga y los dispositivos de aspiración deben estar limpios.



- For accurate model information please see LuK catalogue
- Die genaue Fahrzeugzuordnung entnehmen Sie bitte dem LuK-Katalog
- Pour plus d'information sur les applications veuillez vous référer au catalogue LuK
- Para obtener información sobre el modelo, rogamos consulte el catálogo de LuK
- Per informazioni sul modello consultare il catalogo LuK

You want more? We can help!

Phone: +44 (0) 1432 264 264

Fax: +44 (0) 1432 375 760

aftermarket.uk@schaeffler.com

www.repxpert.co.uk

SCHAEFFLER
REP>XPERT