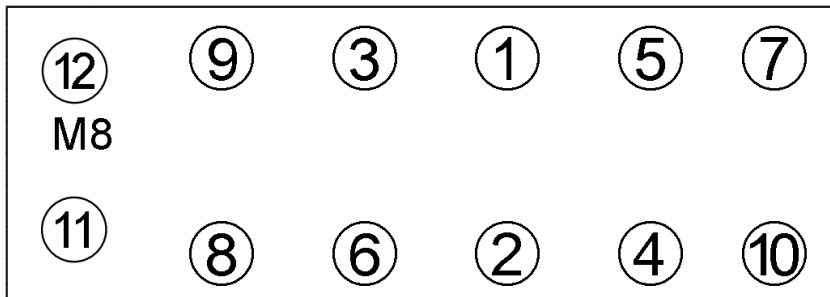


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****025.000**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Ford****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo156.550
M11x1,5x158Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- ⊙ M 11 (1-10):
40 Nm
- ⊙ M 8 (11-12):
15 Nm
- 45°
- ⊙ M 11 (1-10)
- 120°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 0,35 mm, Ø 76 mm

Mot.: A9A, A9B, A9JA, A9JB, BAA, BAJA

1,3 ltr. Duratec 8V (Rocam)

Fiesta, Fusion, KA

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

23/11/14

025.000