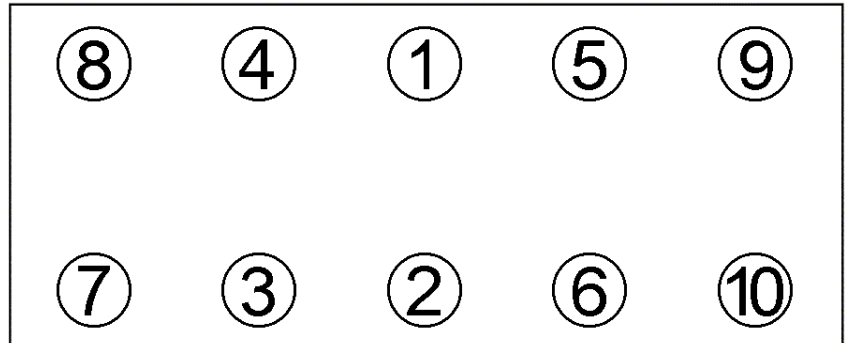





Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****117.831**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Peugeot****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo




758.300

M 10x1,5x175,5



Anziehen/  20 Nm
 Tightening/  120°
 Serrage/  120°
 Apriete

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 1,48 mm, Ø 76 mm

Mot.: TU1/M, TU24, TU3A, TU3M/MC, TU3S, TU3JP

Alu-Block/bloc alu 1,1-1,4 Ltr. 40 - 62 KW

AX, Berlingo, BX, C15, C2, C3, Nemo, Saxo,
 Xsara, ZX, 1007, 106, 205, 206, 207, 306, 307,
 309, 405, Bipper, Partner, Fiorino, Qubo

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

23/11/14

117.831