

Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****147.542**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Citroën, Peugeot****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo582.630
M 12x1,5x148Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete
 20 Nm
 60 Nm
 220°
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

| | | | | |
|---|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| | neue Zylinderkopf-schrauben verwenden | use new cylinder head bolts | utiliser des vis neuves | emplar tornillos nuevos |
| * | Warmlauf (80°C) | warm up time (80°C) | chauffage (80°C) | calentamiento (80°C) |
| | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit | relaxation time | durée de tassement | tiempo de espera |
| ➤ | Drehwinkel | torque angle | angle de serrage | ángulo de giro |

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 1,44 mm, Ø 84 mm, 3 Kerben/notches/encoches/

Mot.: XUD9TE/TF, XUD9SD

1,9 Ltr. Turbodiesel 66 kW (90 PS)

BX, Evasion, Jumper, Jumpy, Xantia, Xsara, ZX,

306, 405, 406, 806, Boxer, Expert, Lada Niva

Fiat Ducato, Scudo, Ulysse, Suzuki Baleno, Vitara

muestras

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/10/09

147.542