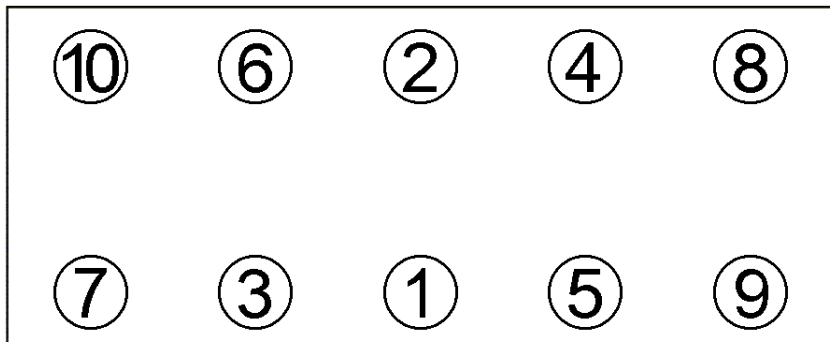


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****217.001**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Fiat/Lancia/Alfa Romeo/
Opel****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo

152.440

M 12x1,25x218

Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- ⊙ 20 Nm
- ⊙ 65 Nm
- > 90°
- > 90°
- > 90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
>	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 0,82 mm, Ø 83 mm

Sedici, Marea, Doblo, Musa, Palio, Lybra

Alfa 147, 156

Signum, Astra, Vectra, Zafira, Saab 9-3

1,9 ltr. JTD/CTDI/TiD Turbo-Diesel

Euro 3

Brava, Bravo, Nuova Punto, Stilo, Multipla,

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/10/09

217.001