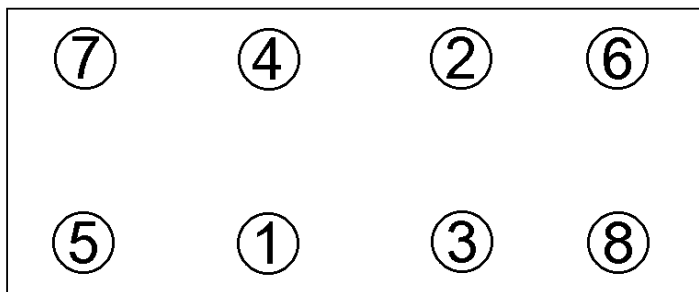
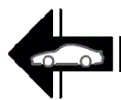


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****340.310**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Porsche****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo872.290  
M 12x1,5x140Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

- 5 Nm
- 50 Nm
- 4 Nm
- 12 Nm
- 65°
- 65°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

÷ 1,64 mm, Ø 104,3 mm, Cyl. 1-3

Mot.: MA1.71/75/76, MDA.BA, MDB.CA, MDG.GA

MDH.NA 3,8 ltr./4,0 ltr.

911 Turbo (997/991), 911 GT2/GT3 (991)

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/09/05

**\*340.310\***