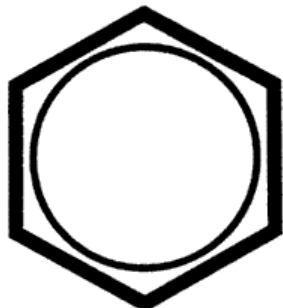
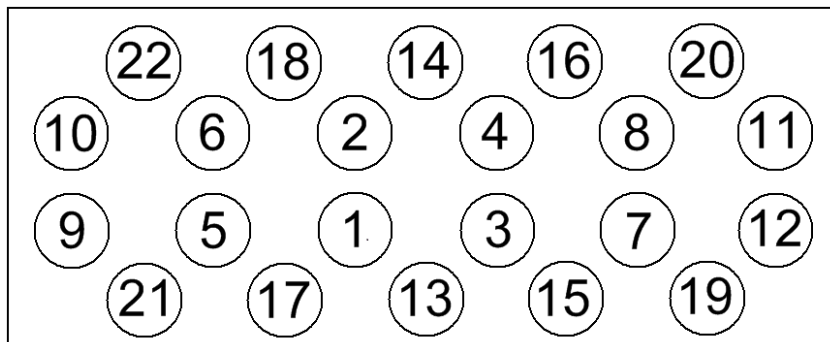


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****547.490**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Ford****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

823.290

M10x160x1,5

+M8x1,25x121

Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

- ⊙ (1) 1-12=10Nm
- (1) 13-22=5 Nm
- (2) 1-12=20 Nm
- (2) 13-22=10 Nm
- (3) 1-12=35 Nm
- (3) 13-22=20 Nm
- (4) 1-12=45 Nm
- (4) 13-22=26 Nm
- (5) 1-12= 90°
- (5) 13-22=90°
- (6) 1-12= 90°
- (6) 13-22=90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 91,0 mm; ÷ 1,10 mm; 1 Loch/notch

Mot: SAFA

3,2 ltr TDCi

Ranger 11.2011

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

**\*547.490\***