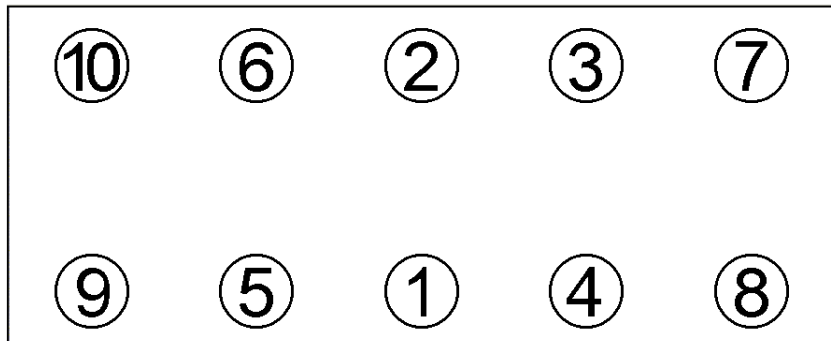


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****548.550**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Hyundai / Kia****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornilloAnziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

Achtung

- 25 Nm
- 50 Nm
- 78 Nm
- 120°
- 120°
- 32 Nm

Schrauben nicht ölen

- Schraube 1 - 10
- Schraube 1 - 10
- Schraube 1 - 10
- Schraube 1 - 10
- Schraube 1 - 10
- Schraube 11

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motorMot. D4HA, 1995cm³, Ø 85mm, ÷1,3mm

Hyundai Santa Fé 2,0 CRDi (12/2010>)

ix35 2,0 CRDi (01/2010>)

KIA Sorento, Sportage 2010>

1 Kerbe, notch

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

548.550