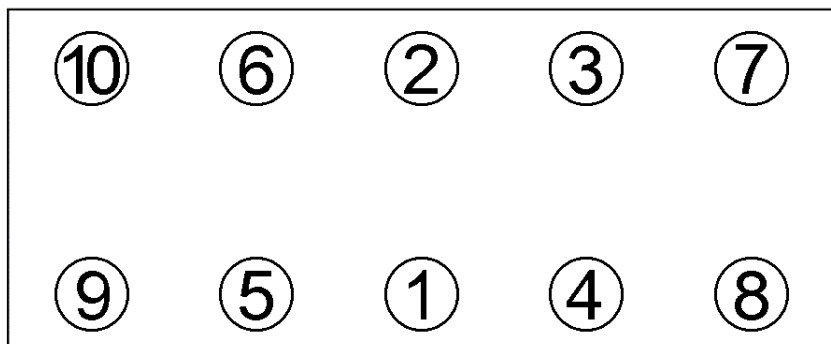







Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****569.802**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Ford/PSA/Mazda****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo330.390
M 11x1,5x147Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete
 20 Nm
 40 Nm
 260°
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

| | | | | |
|--|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
|  | neue Zylinderkopf-schrauben verwenden | use new cylinder head bolts | utiliser des vis neuves | emplar tornillos nuevos |
| * | Warmlauf (80°C) | warm up time (80°C) | chauffage (80°C) | calentamiento (80°C) |
|  | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit | relaxation time | durée de tassement | tiempo de espera |
| ➤ | Drehwinkel | torque angle | angle de serrage | ángulo de giro |

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Dicke 1,35 mm 1 Kerbe

1,6 TDCI 66KW/80KW

PSA: 206/307/407/C3/Berlingo/

C4/Xsara Picasso/C5

1,6 HDI 66KW/80KW

Mazda: 3 / 1,6 DI Turbo / 80kW

Ford: Fiesta/Fusion/Focus

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

569.802