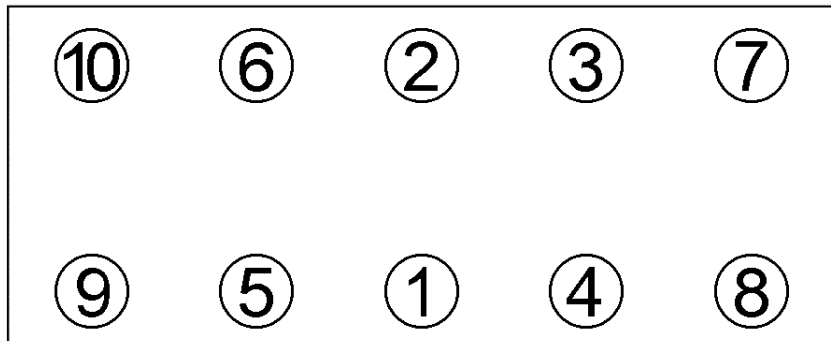







Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****569.842**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Ford/PSA/Mazda****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo330.390
M 11x1,5x147Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete
 20 Nm
 40 Nm
 260°
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Dicke 1,45 mm 5 Kerben

1,6 TDCI 66KW/80KW

PSA: 206/307/407/C3/Berlingo/

C4/Xsara Picasso/C5

1,6 HDI 66KW/80KW

Mazda: 3 / 1,6 DI Turbo / 80kW

Ford: Fiesta/Fusion/Focus

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

569.842