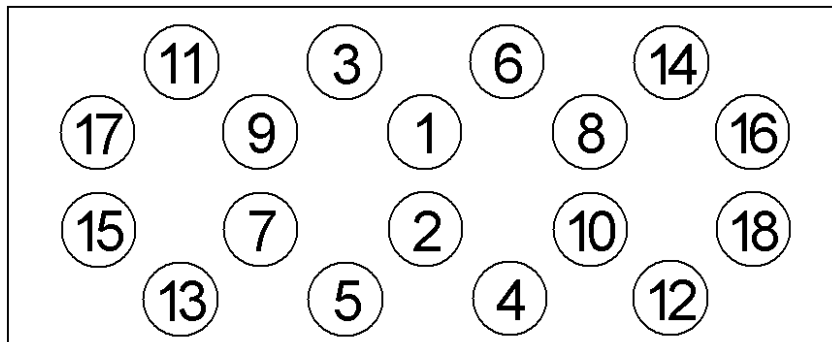


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****789.780**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Nissan****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo

331.520

M 11x1,25x110

Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- ⊙ 29-38 Nm tighten
- + 180-185° tighten
- - 360° loosen
- 35-44 Nm tighten
- 90-95° tighten
- 90-95° tighten

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 86,5mm; ÷: 0,9mm

Mot: YD22DDT

2,2 ltr. Diesel

82 kW (102 PS)

Almera N16, Almera Tino V10 >1/2003

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/10/10

789.780