







Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****796.160**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**VW / Audi****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo223.890
M 10x1,5x170Anziehen/  40 Nm
Tightening/  90°
Serrage/  90°
Apriete

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

| | | | | |
|--|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
|  | neue Zylinderkopfschrauben verwenden | use new cylinder head bolts | utiliser des vis neuves | emplar tornillos nuevos |
| * | Warmlauf (80°C) | warm up time (80°C) | chauffage (80°C) | calentamiento (80°C) |
|  | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit | relaxation time | durée de tassement | tiempo de espera |
|  | Drehwinkel | torque angle | angle de serrage | ángulo de giro |

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

2,8 V6 FSI / 3,0l V6 TFSI

Mot: CREB, CREC, CREH, CREG, CTDA
CVPA

A6, A7, A8, Phideon

Cyl. 1-3 2014>

Elring-ServiceteamFon +49 7123 724 799
Fax +49 7123 724 798
service@elring.de

24/10/10

796.160