

Conversion of Front Axle

1. Remove complete strut.
2. Remove spring with spring tensioner.
3. Complete Bilstein strut with spring according to illustration.
4. Mount strut.

Do not re-use original bump stops and dustcovers.

Reset front toe after conversion.
 Total toe unpressed $0^{\circ} \pm 10'$
 (Empty vehicle, full petrol tank)
 Torque of trackrod-lock nut 50 Nm.

Mounting on one axle only is prohibited!

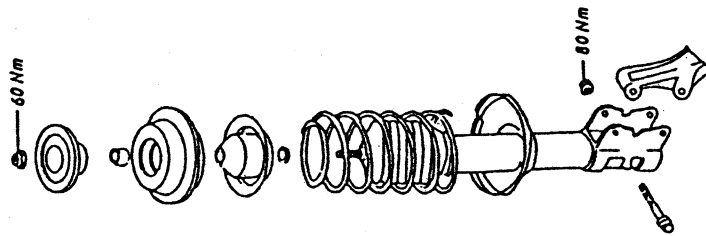
Einbauanleitung E4-WM5-Y002 A00

Umbau der Vorderachse

1. Federbein komplett ausbauen.
2. Federbein mit Federspanner demontieren.
3. Bilstein-Federbein mit Federn gemäß Abbildung komplettieren.
4. Die ausgebauten Original-Anschlagpuffer und Schutzrohre werden nicht wieder eingebaut.

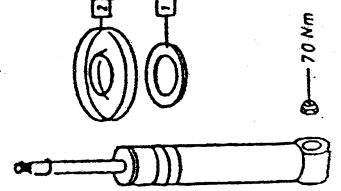
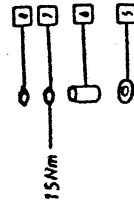
3. Federbein einbauen.
 Nach dem Umbau ist die VA-Vorspur zu korrigieren.
 Gesamtvorspur ungedrückt $0^{\circ} \pm 10'$
 (Fahrzeug leer, Tank voll)
 Anzugsmoment der Spurstangenkontermutter 50 Nm.

Einbau an nur einer Achse ist nicht zulässig!



Conversion of Rear Axle

1. Remove shock absorber strut.
2. Complete Bilstein shock absorber strut with original bump stop and dustcover and spare parts included (ref. to sketch).
3. Mount shock absorber strut.



Umbau der Hinterachse

1. Dämpferbein ausbauen.
2. Dämpferbein mit den zum Lieferumfang gehörenden Teilen – siehe Abbildung – und den Original-Anbauteilen sowie Anschlagpuffer und Schutzrohr komplettieren.
3. Dämpferbein einbauen.

