

EINBAUANLEITUNG E4-WM5-Y071A00

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher wird empfohlen, den Umbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. In BILSTEIN Stoßdämpfern ist die Ölfüllung durch Gas vorgespannt, sie dürfen darum nicht geöffnet werden. Um die Funktion zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock o.ä. gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden. Bei der Entsorgung von Altteilen sind die in der Typenliste angeführten Vorschriften zu beachten !

Ausbau:

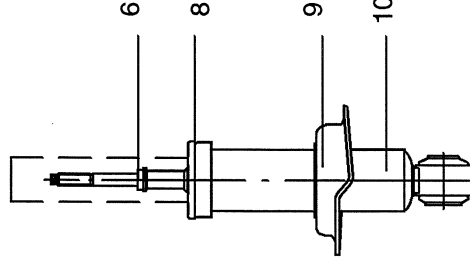
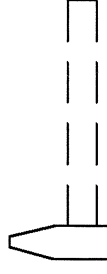
- Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen.
- Obere Stoßdämpferbefestigung lösen.
- Fahrzeug anheben ,dabei wird die Feder entspannt.
- Untere Stoßdämpferbefestigung lösen.
- Stoßdämpfer und Feder entnehmen.

Einbau:

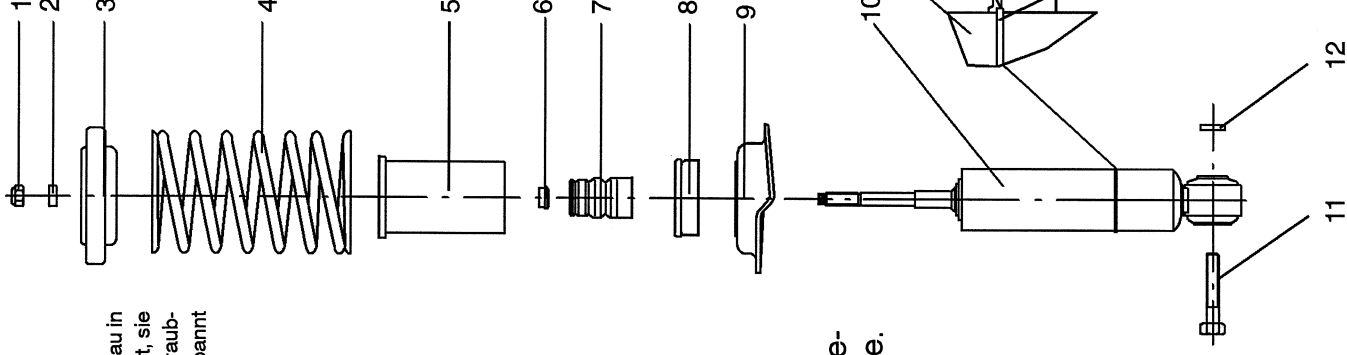
- BILSTEIN-Stoßdämpfer (10) mit dem mitgelieferten Federteller (9) versehen und Abschlußkappe (8) ohne zu verkanten aufschlagen siehe Skizze.
- Original Anschlagpuffer (7) und Schutzrohr (5) wieder verwenden.
- Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau.
- Anzugsmomente siehe Skizze.

1. Kolbenstangenmutter
 2. Anzugsmoment 20 Nm
 3. Scheibe
 4. Stützlager
 5. Schraubfeder
 6. Schutzrohr
 7. Montagehilfe
 8. Anschlagpuffer
 9. Federteller
 10. BILSTEIN-Stoßdämpfer
 11. Sechskantschraube
 12. Anzugsmoment 45 Nm
 13. Scheibe
 13. Sprengring
- B* = Lieferumfang BILSTEIN Anbauteile

ACHTUNG :
Kolbenstange beim Aufschlagen der Abschlußkappe (7) nicht beschädigen.



ACHTUNG :
Bei der Montage des Federtellers (9) ist auf korrekten Sitz des Sprengringes (13) zu achten.



Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werksangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

Mounting instruction : E4-WM5-Y071A00

NOTE : Mounting shock absorbers, struts and cartridges requires special tools and expert knowledge. Therefore we recommend to carry out fitment at a suspension specialist. Inside the BILSTEIN Gas Pressure Shock Absorber the oil column is pre-tensioned by gas. Therefore the shock absorber may not be opened. To ensure that the shock absorber works correctly, it may not be tightened in a vice. Due to safety reasons the coil spring should only be tensioned with the aid of a spring tensioner. Please observe the instructions mentioned in the typelist when disposing of old shock absorbers.

Removal:

- Place vehicle on a wheel free lifting platform.
- Release upper shock absorber mounting.
- Raise vehicle in order to release spring.
- Release lower shock absorber mounting.
- Remove shock absorber and spring assembly.

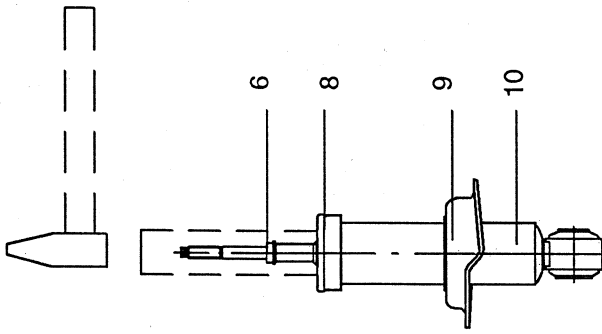
Fitment:

- Fit the spring plate (9) supplied to the BILSTEIN shock absorber (10) and knock on the top cap (8) without tilting.
- Reuse original bump stop (7) and dust cover (5).
- All self-locking nuts must be renewed.
- Fitment in reverse sequence.
- Tightening torque (see sketch).

1. Nut B*
 2. Washer torque 20 Nm
 3. Support bearing
 4. Helical spring
 5. Dust cover B*
 6. Spacer for fitment B*
 7. Bump stop B*
 8. Top cap B*
 9. Spring plate B*
 10. BILSTEIN-Shock absorber
 11. Hexagon screw torque 45 Nm
 12. Washer B*
 13. Spring ring
- B* = Mounting parts delivered by BILSTEIN

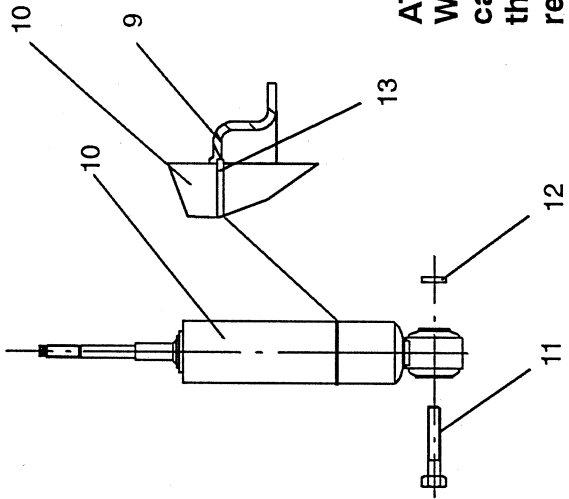
ATTENTION :

Do not damage the piston rod when knocking on the top cap (8).



ATTENTION :

When fitting the spring plate (9), care must be taken to ensure that the spring ring (13) is seated correctly.



ATTENTION: After mounting the shock absorbers caster and camber must be checked and/or adjusted according to vehicle producers handbook. Check and reset brake power (load dependant) in accordance with manufacturers instructions. Also the headlight adjustment has to be checked and/or adjusted.