

Technical *Info*

Zestaw paska rozrządu CT 884 K1 / CT 990 K1 i K2,
różne: Opel i Saab 2.5 / 2.6 / 3.0 i 3.2 V6

Problem:

Po krótkim okresie pracy pasek rozrządu przeskakuje z powodu utraty napięcia.

Przyczyna:

W wyniku pęknięcia śruby rolki prowadzącej na podstawie montażowej dochodzi do nagłej utraty napięcia paska.

Rozwiązanie:

Fabryczne ustawienie rolki prowadzącej z zamontowaną śrubą nie może być stosowane. Śruby obydwu rolek prowadzących muszą być dokręcone momentem **40 Nm** zgodnie z **procesem ustawienia** określonym przez producenta.

Zdj. 1



Zdj. 2



Zdj. 3

