

### ContiTech

## Zmiana produkcyjna rolki napinającej V55881 z zestawu CT 1148 K1 dla różnych modeli Fiat Ducato / Iveco Daily; wszystkie 2.3 D

#### Problem:

Nowa rolka ma inną płytkę z ustawieniem oznaczenia.

#### Przyczyna:

Został zmieniony producent rolki (zdj. 1). W rezultacie zmieniło się wykonanie rolki (zdj. 2).

#### Rozwiązanie:

Nowa rolka może być używana zamiast poprzedniej wersji bez żadnych ograniczeń. Aby dokręcić rolkę, należy obrócić płytkę mimośrodową w lewo za pomocą klucza sześciokątnego (imbusowego), aż otwór (zielona kropka, zdj. 3) będzie całkowicie przykryty płytką. Po dokręceniu śruby i usunięciu narzędzia blokującego obrócić silnik 8 x, a następnie, poluzować śrubę i ustawić płytkę tak, aby otwór znalazł się w jednej linii z wgłębieniem płytki i był całkowicie widoczny. Dokręcić śrubę momentem 36 Nm.

#### Zdj. 1

#### Zastąpiona rolka



#### Zdj. 2

#### Nowa rolka napinająca



#### Zdj. 3

#### Oznaczenie

