



Rys. 1: Tarcza dociskowa ze stałą przystawką odbioru mocy



Rys. 2: Tłumik drgań skrętnych przystawki odbioru mocy



Rys. 3: Sprężyna tłumika z luzem



W wyniku dalszego rozwoju technicznego przystawek odbioru mocy i tłumików drgań skrętnych może zaistnieć konieczność zastosowania wielostopniowego tłumika drgań skrętnych. Dzięki tej technice uzyskuje się wysoką zdolność wyłumiania dźwięków i wibracji przy jednoczesnej dużej obciążalności tłumika

W zależności od modelu może wystąpić luz między sprężyną a jej miejscem umocowania (rys. 3). Luz występuje w przypadku par sprężyn leżących po przeciwległych stronach. Nie we wszystkich sprężynach występuje luz.



www.zf.com/serviceinformation