

SKF Biuletyn techniczny

VKBA 6699 – Kontrola pozycji pierścienia zabezpieczającego



MERCEDES Sprinter, VW Crafter



Kontrola pozycji pierścienia zabezpieczającego przed montażem piasty

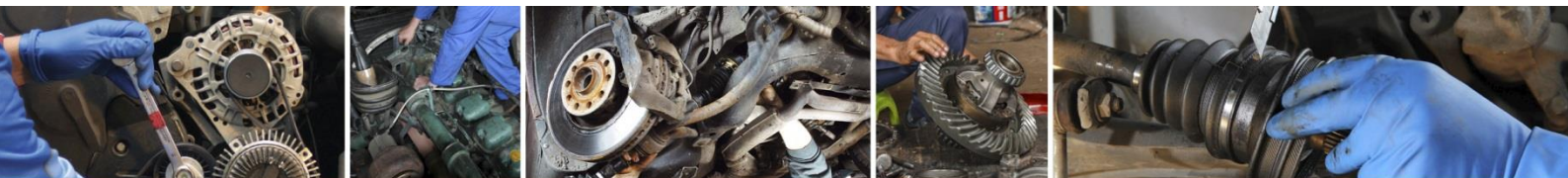


Producent	Nr OE
Mercedes	A 906 33 02 420, A 906 33 02 520, A 906 33 03 420, A 906 33 03 520
VW	2E0 407 303P

Dla powyższych zastosowań, zestaw SKF VKBA 6699 jest wyposażony w pierścień zabezpieczający. Może się zdarzyć, że pierścień zsunie się z zewnętrznej bieżni np. podczas transportu. Jest to często spotykane i pierścień można z łatwością wsunąć na właściwą pozycję przed montażem piasty.

Uwaga! Zawsze przestrzegaj właściwych procedur montażowych określonych przez producenta samochodu oraz stosuj narzędzie specjalistyczna SKF VKN 600 celem właściwego montażu piasty.

VKBA 6699



Jak prawidłowo wsunąć pierścień zabezpieczający na właściwą pozycję.



1. Zsunięty pierścień zabezpieczający



2. Delikatnie rozegnij pierścień



3. Wsuń pierścień na właściwą pozycję.



4. Pierścień jest w odpowiedniej pozycji



5. Stosuj narzędzie specjalistyczne SKF VKN 600 celem montażu piasty koła.

[Kliknij tutaj, aby oglądać techniczne filmy SKF na Youtube!](#)

© SKF Group 2018

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

