



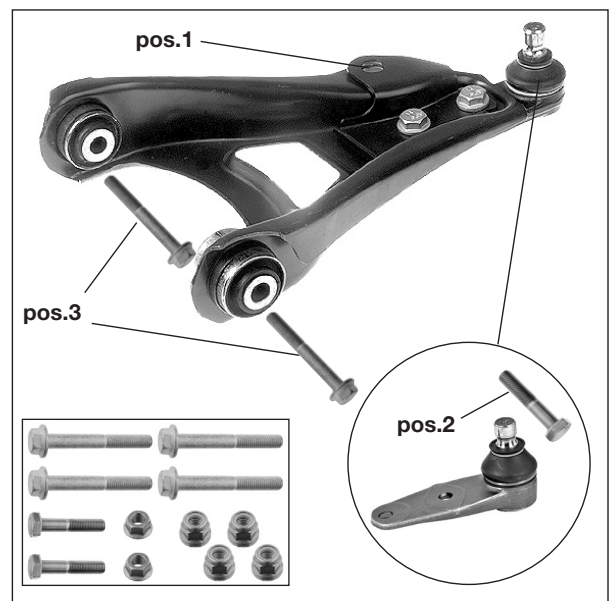
Важные указания для поперечного рычага SWAG, который подходит к Renault Clio 1+2, Kangoo, Mégane 1 and Scénic 1

Демонтаж поперечного рычага:

1. Освободить переднюю ось. Поднимите переднюю ось автомобиля домкратом и установите на надежную опору.
2. Демонтируйте стабилизатор / **позиция 1.**
3. Отсоедините шаровую опору и стойку подвески.
4. Отверните болты крепления поперечного рычага.

Установка поперечного рычага

5. **Используйте, пожалуйста, комплект винтов SWAG 60 92 6339.**
6. Установите болты крепления, но не затягивайте их полностью / **позиция 3.**
7. Присоедините шаровую опору к поворотному кулаку и затяните болт крепления моментом 60 Нм. / **позиция 2.**
8. Установите стабилизатор и затяните моментом 35 Нм.
9. Установите колеса, опустите автомобиль с подъемника на землю и сожмите несколько раз переднюю подвеску (качайте переднюю часть автомобиля 3-4 раза).
10. Окончательно затяните болты крепления поперечного рычага моментом 90 Нм. / **позиция 3.**



Important Information for SWAG control arm fits for Renault Clio 1+2, Kangoo, Mégane 1 and Scénic 1

Remove control arm:

1. Jack up the car to relieve vehicle from front axle.
2. Remove (fold down) stabilizer. / **pos.1**
3. Disconnect the ball joint and suspension strut. / **pos.2**
4. Remove the control arm screws. / **pos.3**

Install control arm:

1. Please use screw kit SWAG 60 92 6339

1. Insert the control arm screws. Do not tighten! / **pos.3**
2. Insert ball joint into suspension strut and tighten bolt to the proper torque with 60 Nm. / **pos.2**
3. Install stabilizer with 35 Nm. / **pos.1**
4. Place the vehicle down on the wheels and bounce the car on the suspension to settle the vehicle on the suspension.
5. Tighten the control arm screws to the proper torque with 90 Nm. / **pos.3**

