

# Katalog narzędzi specjalnych







Treść tej broszury nie jest prawnie wiążąca i jest przeznaczona wyłącznie do celów informacyjnych. W granicach określonych przez prawo Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co KG nie ponosi odpowiedzialności w związku z niniejszą broszurą.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Jakiegokolwiek kopiowanie, dystrybucja, powielanie, publiczne udostępnianie lub inne publikowanie tej broszury w całości lub we fragmentach bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co KG jest zabronione.

Copyright ©  
Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG  
Grudzień 2014

## Spis treści

	Nr art.	Strona
		
<b>1 Narzędzia specjalne LuK</b>		<b>4</b>
1.1 Narzędzie do montażu SAC	400 0237 10	4
1.1.1 Trzpień centrujący tarczę sprzęgła (23 mm)	400 0046 10	5
1.1.2 Trzpień centrujący tarczę sprzęgła (26,5 mm)	400 0110 10	5
1.1.3 Trzpień centrujący tarczę sprzęgła (28 mm)	400 0045 10	5
1.1.4 Trzpień centrujący tarczę sprzęgła (32,5 mm)	400 0078 10	6
1.1.5 Tuleja centrująca tarczę sprzęgła	400 0076 10	6
1.2 Narzędzie specjalne do DKZ	400 0080 10	7
1.3 Narzędzia specjalne do 2CT	400 0240 10	8
1.4 Rozszerzenie narzędzi do 2CT	400 0420 10	9
1.5 Bazowy zestaw narzędzi do 2CT	400 0418 10	10
1.6 Zestaw uzupełniający do Volkswagena	400 0419 10	11
1.7 Zestaw uzupełniający do Renault	400 0423 10	12
1.8 Zestaw do cofnięcia blokady transportowej	400 0425 10	13
1.9 Przegląd narzędzi do 2CT		14
		
<b>2 Narzędzia specjalne INA</b>		<b>15</b>
2.1 Zestaw do jednokierunkowych kół alternatora	400 0338 10	15
2.1.1 Klucz do jednokierunkowych kół alternatora	400 0200 10	16
2.1.2 Klucz do jednokierunkowych kół alternatora	400 0231 10	16
2.1.3 Klucz do jednokierunkowych kół alternatora	400 0233 10	16
2.1.4 Klucz do jednokierunkowych kół alternatora	400 0234 10	17
2.1.5 Klucz do jednokierunkowych kół alternatora	400 0235 10	17
		
<b>3 Narzędzia specjalne FAG</b>		<b>18</b>
3.1 Narzędzie FAG do samochodów dostawczych	400 6199 10	18
		
<b>4 Narzędzia specjalne Ruville</b>		<b>19</b>
4.1 Narzędzie do tylnego zawieszenia PSA	1002226	19
4.2 Narzędzie do drążków skrętnych	1002240	20



# 1 Narzędzia specjalne LuK

## 1.1 Narzędzie do montażu SAC



**Nr art. 400 0237 10**

### Zawartość:

- Sześć tulei stożkowych do rozprężenia białych nasadek rozporowych (15 i 28mm) centrujących tarczę sprzęgła
- Uniwersalny wałek centrujący z prowadnicą i elementem napinającym
- Trzy sworznie centrujące do łożyska pilotującego, średnica 12, 14 i 15 mm
- Wrzeciono dociskające i trawers 3- i 4- ramienny
- Tuleja centrująca do BMW
- Po cztery szpilki M6, M7, M8
- 4 nakrętki przelotowe
- Osłona gwintu wewnętrznego
- Dwie centrujące nasadki rozporowe (12-28mm) do łożyska pilotującego lub wałka sprzęgłowego

- Cztery sworznie centrujące do BMW o różnej średnicy wraz z dopasowanymi śrubami
- Widelki do demontażu tarczy blokującej dociski (Grupa VW i Fiat)

### Zastosowanie:

Zestaw narzędzi 400 0237 10 jest przeznaczony do bezsitowego demontażu i montażu sprzęgieł SAC.

### Informacje uzupełniające:

#### Broszura:

Sprzęgła samonastawne (SAC)  
Nr art. 999 6002 480

#### Service- Info:

Nowa wersja narzędzia do sprzęgieł SAC o rozszerzonej zawartości 400 0237 10 zastępuje wersję poprzednią 400 0072 10, LuK 0016

#### Video:

Prezentacja montażu sprzęgła samonastawnego SAC firmy LuK



### 1.1.1 Trzpień centrujący 23 mm

**Nr art. 400 0046 10**

**Zawartość:**

Trzpień centrujący tarczę sprzęgła

**Zastosowanie:**

Trzpień centrujący 23 mm do modeli BMW z wstępnie naprężonym dociskiem.



**Informacje uzupełniające:**

**Broszura:**

Sprzęgło samonastawne (SAC)

Nr art. 999 6002 480

### 1.1.2 Trzpień centrujący 26,5 mm

**Nr art. 400 0110 10**

**Zawartość:**

Trzpień centrujący tarczę sprzęgła

**Zastosowanie:**

Trzpień centrujący 26,5 mm do modeli BMW z wstępnie naprężonym dociskiem.



**Informacje uzupełniające:**

**Broszura:**

Sprzęgło samonastawne (SAC)

Nr art. 999 6002 480

### 1.1.3 Trzpień centrujący 28 mm

**Nr art. 400 0045 10**

**Zawartość:**

Trzpień centrujący tarczę sprzęgła

**Zastosowanie:**

Trzpień centrujący 28 mm do modeli BMW z wstępnie naprężonym dociskiem.



**Informacje uzupełniające:**

**Broszura:**

Sprzęgło samonastawne (SAC)

Nr art. 999 6002 480

### 1.1.4 Trzpień centrujący 32,5 mm

**Nr art. 400 0078 10**

**Zawartość:**

Trzpień centrujący tarczę sprzęgła

**Zastosowanie:**

Trzpień centrujący 32,5 mm do modeli BMW z wstępnie naprężonym dociskiem.



**Informacje uzupełniające:**

**Broszura:**

Sprzęgło samonastawne (SAC)  
Nr art. 999 6002 480

### 1.1.5 Tuleja centrująca

**Nr art. 400 0076 10**

**Zawartość:**

Tuleja centrująca ze śrubą

**Zastosowanie:**

Centrowanie tarcz sprzęgieł modeli BMW z łożyskiem pilotującym w wałku sprzęgłowym, np. silniki N54, N55.



**Informacje uzupełniające:**

**Broszura:**

Sprzęgło samonastawne (SAC)  
Nr art. 999 6002 480

## 1.2 Narzędzie specjalne do DKZ



### Nr art. 400 0080 10

#### Zawartość:

- Wspornik czujnika zegarowego
- Dźwignia z tarczą pomiarową
- Cztery pierścienie dystansowe do montażu blokady koła
- Sześć śrub do mocowania dźwigni
- Szpilka blokady tarczy z podziatką kątową
- Czujnik zegarowy
- Dwie blokady koła zamachowego
- Instrukcja zastosowania

#### Zastosowanie:

Pomiar kąta swobodnego obrotu i luzu krawędziowego na zamontowanym do wału korbowego dwumasowym kole zamachowym.

#### Informacje uzupełniające:

##### Broszura:

Technologia dwumasowego koła zamachowego  
Nr art. 999 6002 300



## 1.3 Narzędzia specjalne do 2CT



**Nr art. 400 0240 10**

### Zawartość:

- Szablon do pomiaru
- Trzy haki do demontażu
- Trzy blokady do haków
- Szczypce do pierścieni Zegera
- Pięć zaślepek
- Czujnik ze wspornikiem
- Magnes
- Dwa haczyki
- Film instruktażowy DVD
- Trawers z wrzecionem
- Trzy nakrętki radelkowane
- Trzy wsporniki M10 o długości 101 mm
- Trzy wsporniki M10 o długości 161 mm
- Tuleja podporowa do demontażu
- Tuleja dociskowa do montażu
- Szablon 32,92 mm
- Szablon 48,63 mm
- Ciężarek 3,5 kg

### Zastosowanie:

Narzędzia specjalne do demontażu i montażu sprzęgła 2CT 1 generacji w skrzyniach równoległych OAM Grupy VW (do 05.2011).

### Wskazówka:

Niniejszy zestaw narzędzi zastąpiono modułowym systemem w składzie: 400 0418 10 (zestaw bazowy) i rozszerzenie do Grupy VW – 400 0419 10. Zestaw uzupełniający 400 0420 10 pozwala dopasować pierwotny zestaw narzędzi do nowego składu.

### Informacje uzupełniające:

#### Broszura:

Zestaw naprawczy LuK do sprzęgła suchych, 7-biegowych skrzyń OAM Grupy VW\*  
Nr art. 999 6002 680

#### Video:

Demontaż/ montaż podwójnego sprzęgła , 7 biegowa skrzynia biegów OAM w samochodach Audi, Seat, Škoda, VW\*

#### DVD:

LuK RepSet 2CT, do 7-biegowych skrzyń OAM z Grupy VW\*  
Nr art. 999 6003 500  
Broszury, video w 7 wersjach językowych

\* UWAGA: broszura, video i DVD zastąpiono nową wersją, zaktualizowaną do systemu modułowego.







## 1.5 Bazowy zestaw narzędzi do 2CT



### Nr art. 400 0418 10

#### Zawartość:

- Trawers z wrzecionem i trzpieniem oporowym
- Trzy śruby do trawersu
- Trzy wsporniki M10 o długości 100 mm
- Trzy wsporniki M10 o długości 160 mm
- Szczypce do pierścieni Zegera
- Magnes
- Podpora skrzyni z regulacją wysokości
- Dwie zaślepki do otworów w obudowie mechanizmu różnicowego
- Klucz do ustawienia DKZ
- Trzpień zwalniający blokadę systemu samoregulacji
- Widełki blokujące
- DVD z instrukcją demontażu, montażu i video szkoleniowym

#### Zastosowanie:

Bazowy zestaw stanowi podstawę wyjściową do systemu modułowego narzędzi do sprzęgieł 2CT.

Zawiera narzędzia stosowane z reguły przy wymianie wszystkich sprzęgieł 2CT. Wraz z rozszerzeniem o narzędzia do danej grupy pojazdów, tworzy kompletny zestaw do profesjonalnej wymiany sprzęgieł 2CT.

#### Informacje uzupełniające:

##### Broszury:

Sprzęgło podwójne – suche,  
technika / narzędzia specjalne  
Nr art. 999 6006 340

#### Informacje uzupełniające:

##### Broszury:

Zestaw naprawczy LuK do sprzęgieł podwójnych – suchych, Renault 6-biegowa skrzynia DC4,  
Nr art. 999 6006 300

##### Video:

Demontaż / montaż sprzęgła podwójnego – suchego, Audi, Seat, Skoda, Volkswagen, 7-biegowa skrzynia 0AM, generacja 1 i generacja 2

Demontaż / montaż sprzęgła podwójnego – suchego, Renault 6-biegowa skrzynia DC4

##### DVD:

LuK RepSet 2CT  
Nr art. 999 6006 090

Broszury i Video w 2 dwóch wersjach językowych

## 1.6 Zestaw uzupełniający do Grupy Volkswagena



**Nr art. 400 0419 10**

### Zawartość:

- Czujnik ze wspornikiem
- Szablon 32,92 mm (generacja 1, K2)
- Szablon 48,63 mm (generacja 1, K1)
- Szablon 32,12 mm (generacja 2, K2)
- Szablon 48,42 mm (generacja 2, K1)
- Trzy blokady do haków
- Tuleja podporowa do demontażu
- Tuleja dociskowa do montażu
- Sześć zaślepek
- Trzy haki do demontażu
- Szablon do pomiaru
- Dwa haczyki
- Ciężarek 3,5 kg
- DVD z instrukcją demontażu, montażu i video szkoleniowym

### Zastosowanie:

Narzędzia do sprzęgieł 2CT z Grupy VW są uzupełnieniem do zestawu bazowego i umożliwiają wykonanie profesjonalnego demontażu, montażu i regulacji sprzęgieł podwójnych – suchych, zarówno 1 generacji (do 05.2011) jak i 2 generacji (od 06.2011) w skrzyniach 0AM Grupy VW.

### Informacje uzupełniające:

#### Broszura:

Sprzęgło podwójne – suche, technika / narzędzia specjalne  
Nr art. 999 6006 340

### Informacje uzupełniające:

#### Broszura:

Zestaw naprawczy LuK do sprzęgieł podwójnych – suchych, Audi, Seat, Skoda, Volkswagen, 7-biegowa skrzynia 0AM  
Nr art. 999 6002 680

#### Filme:

Demontaż / montaż sprzęgła podwójnego – suchego, Audi, Seat, Skoda, Volkswagen, 7-biegowa skrzynia 0AM, generacja 1 i generacja 2

#### DVD:

LuK RepSet 2CT  
Nr art. 999 6006 090

Broszury i Video w 2 dwóch wersjach językowych

## 1.7 Zestaw uzupełniający do Renault



### Nr art. 400 0423 10

#### Zawartość:

- Trzy haki do demontażu
- Tuleja dociskająca przy montażu
- Tuleja podpierająca przy demontażu
- Płytkę blokującą
- DVD z instrukcją demontażu, montażu i video szkoleniowym

#### Zastosowanie:

Zestaw narzędzi jako uzupełnienie do zestawu bazowego 400 0418 10, pozwala na wykonanie profesjonalnej wymiany sprzęgła podwójnego – suchego w skrzyni DC4 Renault.

#### Informacje uzupełniające:

##### Broszura:

Sprzęgło podwójne – suche, technika / narzędzia specjalne  
Nr art. 999 6006 340

Zestaw naprawczy LuK do sprzęgieł podwójnych – suchych, Renault 6-biegowa skrzynia DC4  
Nr art. 999 6006 300

##### Video:

Demontaż / montaż sprzęgła podwójnego – suchego, Renault 6-biegowa skrzynia DC4

##### DVD:

LuK RepSet 2CT  
Nr art. 999 6006 090

Broszury i Video w 2 dwóch wersjach językowych



## 1.8 Zestaw do cofania blokady transportowej



**Nr art. 400 425 10**

### Zawartość:

- Płyta nośna z trzpieniem
- Nakrętka zaciskająca
- Adapter
- Dwa kołki ustalające
- Dwie nakrętki radetkowane
- Element dociskający K2, Ø 115 mm
- Element dociskający K1, Ø 131 mm
- Pierścień dociskający K2, Ø 85 mm
- Pierścień dociskający K1, Ø 105 mm
- Pierścień cofania blokady dla K1
- Pierścień cofania blokady dla K2
- Trzy klipsy blokujące
- DVD z instrukcją demontażu, montażu i video szkoleniowym

### Zastosowanie:

Narzędzie umożliwia cofnięcie blokady transportowej, konieczne przy ponownym montażu wcześniej zdemontowanego sprzęgła 2CT w skrzyniach DC4 do Renault (np. w celu wymiany uszczelnacza wałka). W nowych sprzęgłach ta operacja jest zbędna, gdyż są one fabrycznie zablokowane.

### Informacje uzupełniające:

#### Broszura:

Sprzęgło podwójne – suche, technika / narzędzia specjalne  
Nr art. 999 6006 340

Zestaw naprawczy LuK do sprzęgieł podwójnych – suchych, Renault 6-biegowa skrzynia DC4  
Nr art. 999 6006 300

#### Video:

Ponowny naciąg blokady transportowej, Renault, 6-biegowa skrzynia DC4

#### DVD:

LuK RepSet 2CT  
Nr art. 999 6006 090

Broszury i Video w 2 dwóch wersjach językowych



## 1.9 Przegląd zastosowania narzędzi do sprzęgieł 2CT

Poniższa tabela przedstawia kombinacje zestawów w przypadku braku pierwotnej wersji narzędzi.

Zastosowanie		Audi, SEAT, Škoda, VW Generacja 1	Audi, SEAT, Škoda, VW Generacja 2	Renault
Zestaw narzędzi	Zestaw bazowy Nr art. 400 0418 10	X	X	X
	Uzupełnienie do VW Nr art. 400 0419 10	X	X	
	Uzupełnienie do Renault Nr art. 400 0423 10			X

Poniższa tabela przedstawia dobór zestawów w przypadku posiadania pierwotnej wersji narzędzi.

Zastosowanie		Audi, SEAT, Škoda, VW Generacja 1	Audi, SEAT, Škoda, VW Generacja 2	Renault
Zestaw narzędzi	Zestaw pierwotny Nr art. 400 0240 10	X	X	X
	Rozszerzenie narzędzi Nr art. 400 0420 10		X	X
	Uzupełnienie do Renault Nr art. 400 0423 10			X

Ponowny montaż sprzęgła do Forda lub Renault wymaga cofnięcia blokady transportowej.

Zastosowanie		Audi, SEAT, Škoda, VW Generacja 1	Audi, SEAT, Škoda, VW Generacja 2	Renault
Zestaw narzędzi	Narzędzie cofające Nr art. 400 0425 10			X

## 2 Narzędzia specjalne INA

### 2.1 Zestaw kluczy do wolnych kół alternatora



**Nr art. 400 0338 10**

#### Zawartość:

- Adapter z wielowypustem o profilu 17x20 33 zęby, rozmiar 21 mm
- Adapter sześciokątny, rozmiar 21/28 mm
- Grot Torx z nasadką imbusową TX50, rozmiar 12 mm, długość 53 mm
- Grot imbusowy z wewnętrzną nasadką imbusową, rozmiar 10mm, długość 40 mm
- Grot z wielowypustem, z nasadką sześciokątną, XZN M10, rozmiar 12 mm, długość 53 mm
- Adapter z 3 kołeczkami, rozmiar 21 mm
- Adapter sześciokątny, rozmiar 17/21 mm
- Grot z wielowypustem z nasadką 1/2 cala, XZN M10, długość 73 mm
- Grot z wielowypustem i adapterem z wielowypustem 12x14 (31 zębów, rozmiar 21 mm), nasadka 1/2 cala, XZN M10, długość 75 mm
- Grot z wielowypustem z nasadką 1/2 cala, XZN M10, długość 103 mm
- Grot Torx, adapter z wielowypustem 12x14 (31 zębów, rozmiar 21 mm), nasadka 1/2 cala, TX50, długość 75 mm
- Grot Torx, nasadka 1/2 cala, TX50, długość 73 mm
- Grot imbusowy 8 mm z nasadką imbusową, rozmiar 13 mm, długość 64 mm
- Grot imbusowy 10 mm z nasadką imbusową, rozmiar 13 mm, długość 64 mm

#### Zastosowanie:

Do demontażu i montażu jednokierunkowych kół alternatora.

#### Informacje uzupełniające:

##### Broszura:

Elementy układów paskowych  
Nr art. 944 1000 230

##### Service-Info:

Narzędzia do OAP/OAD, INA 0111



## 2.1.1 Klucz do jednokierunkowych kół alternatora\*

**Nr art. 400 0200 10**

**Zawartość:**

Klucz z grotem z wielowypustem XNZ M10, nasadka 1/2 cala, długość 125 mm i adapterem z wielowypustem (33 zęby, rozmiar 21 mm).

**Zastosowanie:**

Do demontażu i montażu jednokierunkowych kół alternatora.



**Informacje uzupełniające:**

**Broszura:**

Komponenty w układach paskowych  
Nr art. 944 1000 230

\* wchodzi również w skład zestawu 400 0338 10

## 2.1.2 Klucz do jednokierunkowych kół alternatora\*

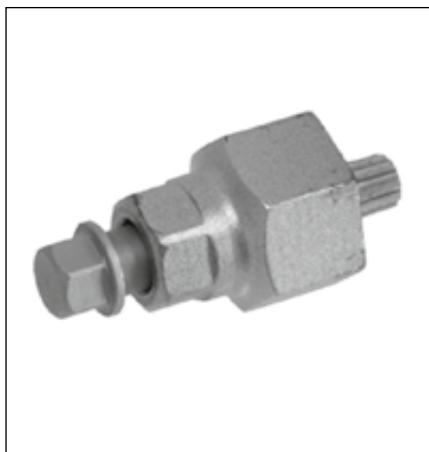
**Nr art. 400 0231 10**

**Zawartość:**

Klucz z grotem z wielowypustem XNZ M10, nasadka imbus 12 mm, długość 64 mm i adapterem sześciokątnym o rozmiarze 21/28 mm.

**Zastosowanie:**

Do demontażu i montażu jednokierunkowych kół alternatora.



**Informacje uzupełniające:**

**Broszura:**

Komponenty w układach paskowych  
Nr art. 944 1000 230

\* wchodzi również w skład zestawu 400 0338 10

## 2.1.3 Klucz do jednokierunkowych kół alternatora\*

**Nr art. 400 0233 10**

**Zawartość:**

Klucz z grotem imbusowym wewnętrznym, nasadka imbus 10 mm, długość 40 mm i adapterem z wielowypustem (17x20 33 zęby) o rozmiarze 21 mm.

**Zastosowanie:**

Do demontażu i montażu jednokierunkowych kół alternatora.



**Informacje uzupełniające:**

**Broszura:**

Komponenty w układach paskowych  
Nr art. 944 1000 230

\* wchodzi również w skład zestawu 400 0338 10



## 2.1.4 Klucz do jednokierunkowych kół alternatora\*

**Nr art. 400 0234 10**

**Zawartość:**

Klucz z grotem z wielowypustem XZN M10, nasadką sześciokątną o rozmiarze 12 mm, długość 53 mm, i adapterem z wielowypustem 17x20 33 zęby, rozmiar 21 mm.

**Zastosowanie:**

Do demontażu i montażu jednokierunkowych kół alternatora.



**Informacje uzupełniające:**

**Broszura:**

Komponenty w układach paskowych  
Nr art. 944 1000 230

\* wchodzi również w skład zestawu 400 0338 10

## 2.1.5 Klucz do jednokierunkowych kół alternatora\*

**Nr art. 400 0235 10**

**Zawartość:**

Klucz z grotem Torx TX50 i nasadką sześciokątną o rozmiarze 12 mm, długość 53 mm, i adapterem z wielowypustem 17x20 33 zęby, rozmiar 21 mm.

**Zastosowanie:**

Do demontażu i montażu jednokierunkowych kół alternatora.



**Informacje uzupełniające:**

**Broszura:**

Komponenty w układach paskowych  
Nr art. 944 1000 230

\* wchodzi również w skład zestawu 400 0338 10



## 3 Narzędzia specjalne FAG

### 3.1 Narzędzie FAG do samochodów dostawczych

**FAG**

**Nr art. 400 6199 10**

#### Zawartość:

- Płyta nośna
- Obejma robocza z mostkiem do łożysk  $\varnothing$  96 mm (Mercedes-Benz Sprinter & VW Crafter)
- Płytki montażowe do łożysk  $\varnothing$  96 mm
- Obejma robocza (łożysko  $\varnothing$  92 mm) bez płytki montażowej (Mercedes-Benz Vito/Viano)
- Płytki montażowe (łożysko  $\varnothing$  92 mm)
- Trzy radełkowane śruby M14 x 1,5
- Dwie szpilki mocujące z pierścieniami blokującymi
- Siłownik hydrauliczny 17 t.
- Złącze 2 1/4 UNS do M42 x 2
- Wrzeciono M20 x 600 mm
- Nakrętka dociskowa z trzpieniem prowadzącym
- Dwa drążki wspornikowe
- Drążek wspornikowy z otworem bocznym
- Śruba stożkowa M16 x 1,5 x 80
- Cztery podkładki  $\varnothing$  19 mm

- Trzy nakrętki M18
- Dwie śruby z łbem imbusowym M14 x 70
- Szyna wspornikowa 196 mm
- Szyna wspornikowa 140 mm
- Szpilka blokady zwrotnicy
- Instrukcja na DVD

#### Zastosowanie:

Demontaż / montaż łożysk osi przedniej w samochodach Mercedes-Benz Sprinter, Viano, Vito i VW Crafter, z napędem na oś tylną

#### Informacje uzupełniające:

##### Broszura:

Zestawy naprawcze łożyska koła dla samochodów dostawczych  
Nr art. : 955 6002 300

##### Servis Info:

Zestaw naprawczy łożyska koła - dla samochodów dostawczych, FAG 0021

##### Video:

Zestaw naprawczy łożyska koła FAG - dla samochodów dostawczych

##### DVD:

Zestaw naprawczy łożyska koła - dla samochodów dostawczych, Nr art. 955 1000 600

Broszura, film, 6 wersji językowych

## 4 Narzędzia specjalne Ruville

### 4.1 Narzędzie do wymiany tylnego zawieszenia PSA



#### Nr art. 1002226

##### Zawartość:

- Dwie szpilki gwintowane (numer części 1002221) M20x1.5x800 mm
- Tuleja oporowa ( numer części 1002224) M20x1.5x100 mm
- Śruba gwintowana ( numer części 1002222) M20x1.5x400 mm
- Tuleja oporowa ( numer części 1002216) 457x65x240 mm
- Dwie podkładki oporowe (numer części 1002217 oraz 1002218) 50.6x56.5/65x11 mm oraz 47.7x56.5/65x11 mm
- Dwie podkładki oporowe (numer części 1002220 oraz 1002227) 21x33/50x20 mm oraz 21x27/50x20 mm
- Podkładka oporowa (numer części 1002219) 21x56.5/65x20 mm
- Tuleja zabezpieczająca (numer części 1002223) 25x2x150 mm
- Łożysko oporowe (numer części 51204)
- Dwie nakrętki montażowe (numer części 31305)
- Smar montażowy molibdenowy (numer części 71343)

##### Zastosowanie:

Zestaw narzędzi do demontażu i montażu tulei prowadzącej łożysko wahacza w samochodach grupy PSA z belką skrętną.

##### Informacje uzupełniające:

###### Broszury:

Wskazówki montażowe do samochodów: Citroen AX i Saxo oraz Peugeot 106 i 206  
Nr art. 999 0193 720

##### Informacje uzupełniające:

###### Broszury:

Wskazówki montażowe do samochodów: Citroen Berlingo oraz Peugeot Partner  
Nr art. 999 0194 320

Instrukcja zastosowania narzędzia 1002226

Nr art. 999 0193 860

###### Service-Info:

Informacja techniczna Nr. 1106

###### Video:

Wymiana tulei prowadzącej łożysko wahacza w samochodach Citroen Berlingo i Peugeot Partner w wersji skróconej.

Wymiana tulei prowadzącej łożysko wahacza w samochodach Citroen Berlingo i Peugeot Partner w wersji pełnej.





## 4.2 Narzędzie do drążków skrętnych



### Nr art. 1002240

#### Zawartość:

- Odważnik uderowy (numer części 1002228)
- Prowadnica (numer części 1002229)
- Dwa zabezpieczenia oporowe (numer części 1002230 oraz 1002231)
- Dwa trzpienie dociskające (nr części 1002233 i 100 2234)
- Łącznik (numer części 1002232)
- Podkładki i śruby (numer części 1002237 oraz 1002238 i 41127)
- Dwie szpilki gwintowane (numer części 1002236)
- Dwa uchwyty kątowe (numer części 1002235)
- Klin blokujący (numer części 1002239)
- Dwie szpilki gwintowane ( numer części 1002242)

#### Zastosowanie:

Zestaw narzędzi do wymiany drążków skrętnych tylnego zawieszenia w samochodach grupy PSA.

#### Informacje uzupełniające:

##### Service-Info:

Informacja techniczna Nr. 1136

##### Video:

Wymiana drążków skrętnych tylnego zawieszenia dla samochodów grupy PSA w wersji skróconej.

Wymiana drążków skrętnych tylnego zawieszenia dla samochodów grupy PSA w wersji pełnej.











						
		●	●	●	●	●
		●	●			
		●	●	●	●	
		●	●	●	●	
		●	●	●	●	
		●	●			
		●	●	●	●	

**Chcesz wiedzieć więcej? Możemy pomóc**

[www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com)

Jeśli masz pytania skontaktuj się z Schaeffler Aftermarket:

[aaminfo.pl@schaeffler.com](mailto:aaminfo.pl@schaeffler.com)

[www.Schaeffler-Aftermarket.pl](http://www.Schaeffler-Aftermarket.pl)