



SERVICE INFO – FAG 0032



Moduł piasty (THU)

Właściwa strona montażu

Producenci: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Dana, Gigant

Nr referencji: 805003CA.H195
805011C
805012.06.H195
805092.07
571762.01.H195
803194.26
805003A.H195



Foto 1: Moduł piasty z uszczelką (po lewej) lub z wyobleniem krawędzi (po prawej)

Podczas wymiany w/w modułów piast, konieczne jest zachowanie właściwej strony montażu. Pomimo iż właściwa strona wynika z formy czopu zwrotnicy i krawędzi pierścienia wewnętrznego łożyska, niniejsza informacja ma na celu zwrócić szczególną uwagę na ten aspekt.

Decydująca różnica jest widoczna na krawędzi pierścienia wewnętrznego łożyska. Rozróżniamy dwa rodzaje modułów: z uszczelką typu O-Ring (Foto 2) i z wyobleniem krawędzi pierścienia wewnętrznego (Foto 3). Poniższa tabela przedstawia podział modułów na te dwa typy oraz kierunek montażu na czopie zwrotnicy.



Foto 2: Moduł piasty z O-Ringiem

Nr referencji	Typ/kierunek montażu
805003CA.H195 805011C 805012.06.H195 805092.07	O-Ring/do wewnątrz
571762.01.H195 803194.26 805003A.H195	wyoblenie krawędzi/do wewnątrz



Foto 3: Moduł piasty z wyobleniem krawędzi

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!