



SERVICE INFO – INA 0178



Optymalne smarowanie łańcucha

Schaeffler i Liqui Moly opracowują nowy dodatek

W przypadku wielu silników stosowany jest łańcuch w napędzie rozrządu. Łączy on wał korbowy z wałkiem rozrządu, dzięki czemu zapewnione jest precyzyjne sterowanie zaworami.

Do naprawy, Schaeffler Automotive Aftermarket oferuje zestaw łańcucha rozrządu. Wraz z łańcuchem dostarczane są wszystkie komponenty potrzebne do przeprowadzenia profesjonalnej naprawy.

Wszystkie zestawy zawierają także innowacyjny dodatek – **Schaeffler Chain Protect**. Został on opracowany przez Schaeffler we współpracy ze specjalistami od środków smarnych Liqui Moly.

Podczas montażu nakłada się go na łańcuch, koła zębate i ślizgi. W wyniku nałożenia warstwy środka smarnego, ograniczone zostaje tarcie, co przekłada się na mniejsze zużycie elementów, szczególnie w okresie docierania.



Zdjęcie 2: Schaeffler Chain Protect stosuje się do wszystkich elementów łańcuchowego układu napędu rozrządu, podczas montażu łańcucha

Podczas naprawy należy zużyć całą zawartość tubki. Dodatek musi zostać nałożony na wszystkie elementy – czyli łańcuch, koła zębate i ślizgi. Ulega on wymieszaniu z olejem silnikowym i pozostaje w silniku do następnego wymiany oleju.



Zdjęcie 1: Schaeffler Chain Protect został specjalnie opracowany dla montażu nowych elementów napędu łańcuchowego rozrządu. Dodatek jest dostępny wyłącznie w zestawach INA

Karta charakterystyki dostępna pod adresem:
www.rexpert.com/safety_data_sheet