



INA INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Tensor de corrente de distribuição INA

A versão otimizada está agora disponível como peça de substituição

Fabricante: BMW
MINI

Modelos: 1 (F20, F21, F40)
2 (F22, F23, F44, F45, F46, F87, G42, G87, U06)
3 (F30, F31, F33, F34, F80, G20, G21, G28,
G80, G81)
4 (F32, F33, F36, F83, G22, G23, G26, G82,
G83)
5 (F10, F11, F90, G30, G31, G60, G61)
6 (G32)
7 (G11, G12)
Cooper D / SD (F54, F55, F56, F60)

Motores: N47
B47
N57

N.º de peça: 551 0137 10
559 0022 30
559 0030 10
559 0030 30
559 1713 20
559 1774 20

Consulte o catálogo de peças para obter informações sobre a atribuição atual.

Como parte do programa de melhoria contínua da qualidade do fabricante, o tensor de corrente (Figura 1) das gerações de motores N47, B47 e N57 da BMW foi revisto durante a fase de produção e otimizado para os atuais sistemas de corrente de distribuição. Os tensores de corrente da última geração (Figura 2) têm agora um comprimento de 94 mm (a versão anterior tinha 86 mm).

Existem também diferenças visuais no design do tensor de corrente. O novo design encontra-se agora disponível sob os números de peça acima mencionados. O tensor de corrente otimizado permite melhorar a pré-carga da corrente. Tal reflete-se numa melhoria significativa em termos de ruído e desgaste, especialmente nos arranques a frio, mas também em todas as restantes condições de funcionamento e carga.



Figura 1: Versão anterior do tensor de corrente de distribuição



Figura 2: Nova versão do tensor de corrente de distribuição

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 Fax: 91 654 27 61
www.repxpert.pt

SCHAEFFLER
REPXPERT