



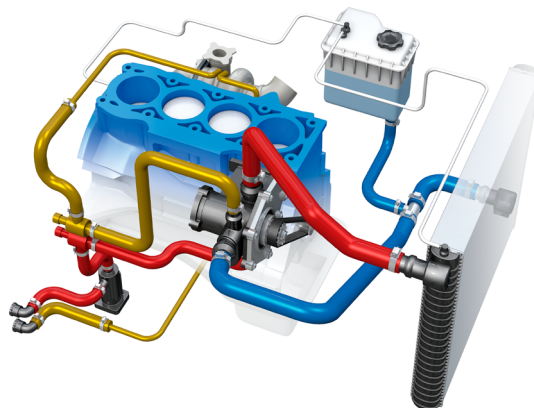
## INA Service Info



# Chłodziwo

## Mieszanie różnych płynów chłodzących

Producenci: VAG  
 Modele: wszystkie  
 Rok: od 1994  
 Nr Art.: Patrz katalog części



Zdjęcie: Schemat układu chłodzenia

Płyn chłodzący ma znaczący wpływ na działanie całego układu chłodzenia. Użycie nieodpowiedniego lub niskiej jakości chłodziwa, a także mieszanie niekompatybilnych typów, może prowadzić do skrócenia żywotności lub nawet uszkodzenia podzespołów:



Jednak w niektórych przypadkach dopuszczalne jest mieszanie różnych chłodziw. Poniższa tabela przedstawia zasadność takiego procesu.

Mieszanie:	Zielono-niebieski G11 ≥ 1994	Czerwony G12 ≥ 1996	Fioletowy G12+ ≥ 2000	Fioletowy G12++ ≥ 2005	Fioletowy G13 ≥ 2012	Fioletowy G12evo ≥ 2018
G11	Green	Red	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
G12	Red	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
G12+	Green	Green	Green	Green	Green	Green
G12++	Green	Green	Green	Green	Green	Green
G13	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow
G12evo	Green	Green	Green	Green	Green	Green

Zielony	Można mieszać w dowolnych proporcjach
Żółty	Mieszanie jest możliwe, ale ochrona antykorozyjna będzie zmniejszona
Czerwony	Nie można mieszać

Tabela pokazuje, które serwisowe płyny chłodzące (lewa kolumna) mogą być dodawane do płynu chłodzącego znajdującego się już w silniku (górny wiersz).

Instrukcje dotyczące korzystania z tabeli:

1. Sprawdź, jaki dodatek do płynu chłodzącego znajduje się w układzie chłodzenia.
2. Znajdź dodatek do płynu chłodzącego w górnej linii poziomej.
3. Przejdź w dół kolumny. Wszystkie rodzaje płynu chłodzącego z pól oznaczonych na zielono i żółto mogą być używane do uzupełniania, ale preferowane jest użycie chłodziwa oznaczonego kolorem zielonym w tabeli. Całkowite opróżnienie układu chłodzenia nie jest wymagane.

Kilka ważnych uwag:

- Niniejsze informacje serwisowe służą wyłącznie celom informacyjnym. Należy ściśle przestrzegać instrukcji naprawy pojazdu.
- Jeśli płyn chłodzący zostanie spuszczone z powodu naprawy, należy użyć nowego płynu chłodzącego zatwierdzonego przez producenta pojazdu.
- Nie używaj ponownie spuszczonego płynu chłodzącego.
- Tylko woda destylowana jest dozwolona zgodnie z instrukcją serwisową pojazdu.
- Nie wolno używać wody dejonizowanej.
- W przypadku zmieszania płynu G11 z płynem G12+, G12++, G13 lub G12evo płyn chłodzący staje się brązowy - jest to normalne.
- G13 nie jest już dostarczany przez producenta pojazdu, jednak nadal jest dostępny na rynku wtórnym.
- Podczas wymiany pompy wody INA najlepszą praktyką jest przepłukanie układu i wymiana na G12++ lub G12evo.

Należy przestrzegać zaleceń i specyfikacji producenta pojazdu.

Chcesz więcej? Możemy pomóc!  
 Infolinia REXPART:

+48 22 245 85 55  
 www.rexpert.pl

SCHAEFFLER  
**REXPART**